

| |
|---|
| „Холсим Кариерни Материали Пловдив АД“ |
| Изх. №..... 37 |
| 19.05.2023. |

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ ПЛОВДИВ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от „Холсим кариерни материали Пловдив“ АД , ЕИК: 825255714, гр. Пловдив, ул.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че „Холсим кариерни материали Пловдив“ АД има следното инвестиционно предложение:

Обект: „Осигуряване на проводимост на коритото на р.Стряма и разкриване на русловата част, чрез изземване на наносни отложения, в участък в края на землището на с. Ръжево Конаре, общ. Калояново, обл. Пловдив”

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Настоящата документация касае ново инвестиционно предложение за „Осигуряване на проводимост на коритото на р. Стряма и разкриване на русловата част, чрез изземване на наносни отложения, в участък в края на землището на с. Ръжево Конаре, общ. Калояново, обл. Пловдив”, с цел на ползването: "поддържане проводимостта на речното легло чрез изземване на наносни отложения";

Проектът се изготвя на основание: сключен Договор N АСД-12-140/01.12.2022 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД, Протокол на междуведомствена комисия с N РД-18-119/24.11.2022 г., назначена със Заповед N РД-22-76/17.01.11.2022 г. на Областен Управител на Област Пловдив.

Посоченият участък, от които ще се изгребват наносни отложения, означени като образували се полуострови, и натрупвания в коритото и покрай брега на реката, е с дължина, съгласно приложен надлъжен профил, съответно:

Ос река след почистване:

Обща дължина $L=1134,50$ м. , (от т.N1 до т.N32, съгласно ситуация и надлъжен профил).

В тази обща дължина се включват:

1.Преходен участък, в началото, за свързване на почистен участък, със съществуващото корито в реката, с дължина $L=23,88$ м., (от т.N31 до т.N32, съгласно ситуация и надлъжен профил).

2.Основен участък за почистване и изземване на наносни отложения, съгласно определените точки за начало и край, с дадени координати, съгласно Договор N АСД-12-140/01.12.2022 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД, с дължина $L=1085,62$ м., (от т.N2 до т.N31, съгласно ситуация и надлъжен профил).

3.Преходен участък, в края, за свързване на почистен участък, със съществуващото корито в реката, с дължина $L=25,00$ м., (от т.N1 до т.N2, съгласно ситуация и надлъжен профил).

Географските координати на началото, и края на участъка за почистване са съгласно Договор N АСД-12-140/01.12.2022 г., сключен между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД , като същите са означени съгласно извършеното геодезическо заснемане и са както следва:

| Коорд. система БГС2005-географска | | |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| Височинна система EVRS2007 | | |
| № точка | КООРДИНАТИ | |
| | X [m] | Y[m] |
| Начало участък, съгласно Договор | 42° 18' 30,33" | 24° 48' 20,02" |
| Край участък, съгласно Договор | 42° 19' 3,54" | 24° 48' 4,49" |

Т.като тези точки попадат на брега, то за нуждите на изпълнение на предвидените дейности в коритото на реката, са определени точките за начало и край на участъка, включително и за преходните участъци, върху проектната ос на реката, след почистването.

| Коорд. система БГС2005-географска | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Височинна система EVRS2007 | | | |
| № точка | описание | КООРДИНАТИ | |
| | | X [m] | Y[m] |
| N1 | Край преходен участък в края | 42° 09' 22.863" | 24° 53' 53.145" |
| N2 | Край участък | 42° 09' 21.845" | 24° 53' 51.894" |
| N31 | Начало участък | 42° 09' 25.506" | 24° 53' 56.997" |
| N32 | Начало преходен участък в началото | 42° 09' 25.072" | 24° 53' 58.942" |

Посочена е и зоната в която ще се почиства речното корито, и ще се изсича дървесна и храстова растителност : Площ, оградена с контур, съгласно приложената ситуация, и с приложен координатен регистър на точките от контура.

Предвидените дейности по изземване на наносни отложения и изсичане на дървесна и храстова растителност, е предвидено да се осъществяват единствено в поземления имот , отреден за р.Стряма – ПИ 63567.241.109 – с „НТП-водно течение, река“.

Повод за изготвянето на проекта е образувалите се полуострови от наноси в коритото на реката, които изместват водното течение, което започва да ерозира брега , както и обрастването им с дървета и храстова растителност, а също и довлечени дървета от горното течение на реката. Като резултат от всичко това се намалява значително пропускателната способност на реката, изместване на водното течение в посока към обработваеми земи и дигите на реката, и опасност от преливане и наводняване на територии при висока вълна.

За изготвянето на проекта са направени инженерно-геоложки огледи и проучвания, както и са ползвани архивни материали. Същите, заедно с геодезическите измервания и инженерно-хидроложкото проучване служат при съставянето на настоящия технически проект.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Ситуационното решение е представено на приложената ситуация - в М 1:1000. Върху нея са обозначени границите на наносните отложения, съществуващата и проектната ос на реката, границата на изземване на наносните отложения и местата на напречните профили (общо 30 броя).

Посоченият участък, от който ще се изгребват наносни отложения, означени като образували се полуострови, и натрупвания покрай брега на реката, както и

наноси, намиращи се под водното ниво.

Напречен профил

С настоящата разработка не се променя съществуващия напречен профил на реката, с изключение на това, че се отнемат наносите, които са се образували в малкото корито на реката, с което се предотвратява изместване трасето на реката.

Приложени са напречни профили за участъците, с предвидено изземване на наносите.

Почистването на наносни отложения се извършва до достигане на проектния напречен профил.

Надлъжен профил

Посоченият участък, от които ще се изгребват наносни отложения, означени като образували се полуострови, и натрупвания в коритото и покрай брега на реката, е с дължина, съгласно приложен надлъжен профил, съответно:

Ос река след почистване:

Обща дължина $L=1134,50$ м. , (от т. N1 до т. N32, съгласно ситуация и надлъжен профил).

В тази обща дължина се включват:

1. Преходен участък, в началото, за свързване на почистен участък, със съществуващото корито в реката, с дължина $L=23,88$ м. , (от т. N31 до т. N32, съгласно ситуация и надлъжен профил).

2. Основен участък за почистване и изземване на наносни отложения, съгласно определените точки за начало и край, с дадени координати, съгласно Договор N АСД-12-140 /01.12.2022 г. , между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМКАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ ” АД , с дължина $L=1085,62$ м. , (от т. N2 до т. N31, съгласно ситуация и надлъжен профил).

3. Преходен участък, в края, за свързване на почистен участък, със съществуващото корито в реката, с дължина $L=25,00$ м. , (от т. N1 до т. N2, съгласно ситуация и надлъжен профил).

Проектният надлъжен профил, следва сегашното трасе на реката, като свързва двете крайни точки на разглеждания участък. Предвидено е да се запази съществуващия надлъжен наклон на дъното на реката.

Както бе споменато по-горе, наклонът е съобразен със съществуващия надлъжен наклон на руслото на реката, който се получава след почистването му от наносния материал.

Не се променя котата (дълбочината) на сегашното дъно на реката.

Количеството на наносните отложения, за изземване

Котите на изземване на наносните отложения в коритото на реката, са съобразени със съществуващите коти на речното корито. Същите са посочени на приложените надлъжен и напречни профили.

Изземването ще обхване наносните отложения от обозначената зона, при което проектният напречен профил на кюнетото има формата на трапец. Напречния профил на речното корито в разглеждания участък се оформя съгласно представените напречни профили. Изчисляването на обема на наносни отложения за изземване е извършено на базата на изготвените напречни профил и възприетата дълбочина на изземване.

Резултатите от изчисленията са представени в таблица.

Количеството наноси в разглеждания участък, които подлежат на изземване, при сегашното състояние на речното легло, е 70109,91 м³, или кръгло 70110,00 м³.

Очаквания обем допълнителни наноси, за разглеждания участък, е $V_{н,д} = 319,3$ м³/год, а за целия срок на договора-3 години, е: $V_{н,д} = 957,9$ м³, кръгло : $V_{н,д} = 958$ м³

Прогнозното количество на допълнителния обем отлагани наноси от реката, през периода на почистване на участъка от р. Стряма, е $V = 958$ м³

Общото количество на наносите за изземване е сумата на обема на наносите при сегашното състояние на речното легло, и Прогнозното количество на допълнителния обем отлагани наноси от реката, през периода на почистване на участъка от р. Стряма.

За изземване, се заявяват всичките налични наносни количества към момента 70110,00 м³, плюс прогнозното количество на допълнителния обем отлагани наноси от реката, през периода на почистване на участъка – 958,00 м³, или

ОБЩО КОЛИЧЕСТВО ЗА ИЗЗЕМВАНЕ: 71068,00 м³

Технически изисквания при изпълнение на дейностите (технологична схема за изземването)

Преди всичко трябва да се има предвид, че разглежданият участък е линеен обект и че през по-голямата част от годината по коритото на реката протичат водни количества с различна обезпеченост.

За осигуряване достъп до трасето, което е предмет на предвидената дейност, ще се ползват съществуващите полски и временни пътища, а където е необходимо, ще се предвидят трасета и за нови временни пътища. За нормалното придвижване на строителната механизация до отделните участъци, при необходимост, ще се подобри настилката на временния път. При навлизане в участъка за почистване, са обособени зони за маневриране на строителната техника.

Изпълнението на предвидените дейности по почистване започват с премахването на храстовидната и дървесна растителност от посочените участъци, които представляват част от поземления имот, предвиден зар.Стряма, и изземване на наносите (от наносни полуострови, както и от други места) и почистване и оформяне напречния профил на реката, съгласно приложените напречни профили в проекта.

Извършването на изкопните работи за оформяне леглото, ще се извършва машинно и

ръчно.

Целия участък е разделен на три подучастъка, съответно:

-Подучастък-1 : между профили R30 и R21, включително и преходния участък в началото (от т.N32 до т.N22)

-Подучастък-2 : между профили R21 и R16, (от т.N22 до т.N17)

-Подучастък-3 : между профили R16 и R1, включително и преходнич участък в края (от т.N17 до т.N1)

За реализиране на изземването на наносните отложения, е изготвена технологична схема за изземването.

Начина на изземване : Изземването ще се реализира на ивици, успоредни на водното течение , с широчина, в зависимост от необходимата и налична строителна механизация за това. Нормално, широчината на ивицата е 10 м.

Строителната техника, с която разполага изпълнителя е :

- Багер Либхер 845, собственост на дружеството, със стрела 22 м, кофа с вместимост 3 куб. м.

- Булдозер Комацу 155 АХ , член товарач Либхер 544 и Хюндай 757.

- Автосамосвали Ман и/или Скания, с обем на коша – 6-12 м³ - 3 бр.

Подхода към съответната ивица ще бъде от левия или десния бряг, в зависимост от водното течение в реката.

Технологията на изземване предвижда да се започва от долния край на подучастъка и да продължава нагоре по течението на реката, като се започне от вътрешната част на участъка в посока към бреговете до достигане на проектната кота.

Организацията на изземването задължително трябва да включва извозване на излишните количества след почистването на руслото на реката, съгласно трасировачния план, Растителността по тях и наносния материал, ще се извозва до определени временна площадка за депониране, означена на ситуацията.

График за изземването и режим на работа

Съгласно подписания договор между Възложителя и Изпълнителя, срока за изпълнение на почистването от наносни отложения, е 3 години (36 месеца) от датата на получаване на Разрешение за ползване на воден обект, от Басейнова дирекция Източнобеломорски район, гр.Пловдив. Поради това, че датата за започване не е точно дефинирана, представения график е с условно начало и край, като общата продължителност на дейностите по почистването е 27 месеца. За периода на договора са оставени 4,5 месеца свободни, в които няма да се работи, поради забрани в периоди на размножаване на рибите. Също така, за периода на договора, са предвидени 4,5 месеца, в които няма да се работи, поради различни други обстоятелства: високи води в реката, неблагоприятни метеорологични условия, профилактика и ремонти на строителната техника, направа и разваляне на подходи

към острови и полуострови, други ограничения по Републиканските пътища, осигуряващи достъп до обекта и др.

С така предвидените срокове, общата продължителност на дейностите на обекта, е 3 години (36 месеца), каквато е и продължителността на сключения договор между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „Холсим кариерни материали Пловдив“ АД.

В приложения са представени подробни графици по месеци и календарни дни, количествата на изземаните наносни отложения, местоположението на работа, необходимата строителна механизация.

Транспортна схема на извозване на материалите

Достъпът до участъка, респективно, до съответните подучастъци, за почистване се осигурява чрез обособяване на подходи откъм левия и десния бряг, в зависимост от съществуващото местоположение на речното корито. Ползват се и съществуващи такива, а там, където е необходимо, се обособяват нови. В проекта, същите са означени на ситуацията, като места за подходи и маневриране на строителна техника, като техните граници са обозначени и е приложен координатен регистър на точките, описващи тези зони. Извозването на материалите от реката до имота, където ще бъдат депонирани, става по съществуващи полски и местни пътища, означени на приложената транспортна схема.

Обработката на иззетите наноси ще става в имота, в който се депонират, тъй като в него има съществуваща сепарираща инсталация.

Транспортната схема е представена към приложенията.

Място на депониране на иззетия материал извън границите на водния обект

Иззетият материал ще се депонира на временно депо в поземлен имот, собственост на Инвеститора, намиращ се в непосредствена близост до участъка от р.Стряма, определен за почистване.

Поземления имот, ползван като временно депо за иззетия материал, е:

1. ПИ 63567.370.129, по КККР на област Пловдив, община Калояново, с. Ръжево Конаре

вид територия Нарушена, НТП Със сгради и съоръжения за добив на полезни изкопаеми, с площ 29070 кв., собственост на Инвеститора – „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД.

Местоположението е показано на приложената ситуация.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното намерение обхваща част от следния поземлен имот:

1.ПИ 63567.241.109 -с.Ръжево Конаре, ЕКАТТЕ 63567, общ. Калояново, обл. Пловдив

Географските координати на началото, и края на участъка за почистване са определени съгласно извършеното геодезическо заснемане и са както следва:

| Коорд.система БГС2005-географска | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Височинна система EVRS2007 | | | |
| № точка | описание | КООРДИНАТИ | |
| | | X [m] | Y[m] |
| N1 | Край преходен участък в края | 42° 09' 22.863" | 24° 53' 53.145" |
| N2 | Край участък | 42° 09' 21.845" | 24° 53' 51.894" |
| N31 | Начало участък | 42° 09' 25.506" | 24° 53' 56.997" |
| N32 | Начало преходен участък в началото | 42° 09' 25.072" | 24° 53' 58.942" |

Географските координати на границата на зоната за почистване, на ос на реката при проектно и съществуващо положение,на подробни точки от напречните профили,на зоните за подход на строителна техника, както и опорните точки(реперни) са както следва:

| ТОЧКИ - ЗОНА ЗА ПОЧИСТВАНЕ ОТ НАНОСИ,ДЪРВЕСНА И ХРАСТОВА РАСТИТЕЛНОСТ | | | | | |
|---|---------|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------|
| № по ред | Точка № | Коорд.система БГС2005- кадастрални | | Коорд.система БГС2005- географски | |
| | | КООРДИНАТИ | | КООРДИНАТИ | |
| | | X [m] | Y[m] | X [m] | Y[m] |
| 1 | N1 | 4687200,157 | 442444,938 | 42° 19' 04.830" | 24° 48' 06.435" |
| 2 | N32 | 4686128,944 | 442797,311 | 42° 18' 30.207" | 24° 48' 22.207" |
| 3 | S10 | 4686993,998 | 442463,086 | 42° 18' 58.154" | 24° 48' 07.301" |
| 4 | S100 | 4686803,694 | 442591,35 | 42° 18' 52.020" | 24° 48' 12.971" |
| 5 | S101 | 4686797,125 | 442595,952 | 42° 18' 51.808" | 24° 48' 13.174" |
| 6 | S102 | 4686777,585 | 442607,823 | 42° 18' 51.178" | 24° 48' 13.700" |
| 7 | S103 | 4686769,558 | 442613,798 | 42° 18' 50.920" | 24° 48' 13.964" |
| 8 | S104 | 4686762,225 | 442616,988 | 42° 18' 50.683" | 24° 48' 14.106" |
| 9 | S105 | 4686756,903 | 442618,371 | 42° 18' 50.511" | 24° 48' 14.168" |
| 10 | S106 | 4686749,074 | 442618,189 | 42° 18' 50.257" | 24° 48' 14.163" |
| 11 | S107 | 4686736,749 | 442615,046 | 42° 18' 49.857" | 24° 48' 14.030" |

| | | | | | |
|----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 12 | S108 | 4686729,215 | 442613,46 | 42° 18' 49.612" | 24° 48' 13.963" |
| 13 | S109 | 4686722,041 | 442612,365 | 42° 18' 49.379" | 24° 48' 13.918" |
| 14 | S11 | 4686967,058 | 442476,784 | 42° 18' 57.284" | 24° 48' 07.909" |
| 15 | S110 | 4686719,732 | 442612,2 | 42° 18' 49.304" | 24° 48' 13.912" |
| 16 | S111 | 4686715,27 | 442611,849 | 42° 18' 49.160" | 24° 48' 13.898" |
| 17 | S112 | 4686710,714 | 442613,338 | 42° 18' 49.013" | 24° 48' 13.965" |
| 18 | S113 | 4686700,424 | 442620,895 | 42° 18' 48.681" | 24° 48' 14.298" |
| 19 | S114 | 4686692,191 | 442628,702 | 42° 18' 48.416" | 24° 48' 14.642" |
| 20 | S115 | 4686677,858 | 442643,749 | 42° 18' 47.956" | 24° 48' 15.304" |
| 21 | S116 | 4686672,726 | 442648,326 | 42° 18' 47.791" | 24° 48' 15.506" |
| 22 | S117 | 4686668,132 | 442652,894 | 42° 18' 47.643" | 24° 48' 15.707" |
| 23 | S118 | 4686663,834 | 442656,088 | 42° 18' 47.505" | 24° 48' 15.848" |
| 24 | S119 | 4686657,532 | 442661,416 | 42° 18' 47.302" | 24° 48' 16.083" |
| 25 | S12 | 4686952,777 | 442485,934 | 42° 18' 56.824" | 24° 48' 08.314" |
| 26 | S120 | 4686652,275 | 442665,188 | 42° 18' 47.132" | 24° 48' 16.250" |
| 27 | S121 | 4686636,265 | 442670,848 | 42° 18' 46.615" | 24° 48' 16.503" |
| 28 | S122 | 4686615,433 | 442675,113 | 42° 18' 45.941" | 24° 48' 16.696" |
| 29 | S123 | 4686576,383 | 442683,86 | 42° 18' 44.678" | 24° 48' 17.092" |
| 30 | S124 | 4686567,977 | 442686,307 | 42° 18' 44.406" | 24° 48' 17.202" |
| 31 | S125 | 4686555,923 | 442683,243 | 42° 18' 44.014" | 24° 48' 17.073" |
| 32 | S126 | 4686534,906 | 442682,696 | 42° 18' 43.333" | 24° 48' 17.057" |
| 33 | S127 | 4686494,651 | 442686,364 | 42° 18' 42.029" | 24° 48' 17.231" |
| 34 | S128 | 4686454,905 | 442692,33 | 42° 18' 40.743" | 24° 48' 17.506" |
| 35 | S129 | 4686418,508 | 442703,577 | 42° 18' 39.566" | 24° 48' 18.010" |
| 36 | S13 | 4686947,03 | 442490,996 | 42° 18' 56.639" | 24° 48' 08.537" |
| 37 | S130 | 4686396,277 | 442706,814 | 42° 18' 38.847" | 24° 48' 18.159" |
| 38 | S131 | 4686382,891 | 442712,593 | 42° 18' 38.414" | 24° 48' 18.417" |
| 39 | S132 | 4686372,464 | 442718,679 | 42° 18' 38.078" | 24° 48' 18.686" |
| 40 | S133 | 4686332,342 | 442739,009 | 42° 18' 36.783" | 24° 48' 19.588" |
| 41 | S134 | 4686314,025 | 442748,45 | 42° 18' 36.192" | 24° 48' 20.007" |
| 42 | S135 | 4686291,191 | 442757,488 | 42° 18' 35.454" | 24° 48' 20.410" |
| 43 | S136 | 4686247,229 | 442768,251 | 42° 18' 34.032" | 24° 48' 20.896" |
| 44 | S137 | 4686210,953 | 442784,88 | 42° 18' 32.861" | 24° 48' 21.635" |
| 45 | S138 | 4686183,223 | 442796,758 | 42° 18' 31.966" | 24° 48' 22.163" |
| 46 | S139 | 4686158,401 | 442805,363 | 42° 18' 31.163" | 24° 48' 22.548" |
| 47 | S14 | 4686934,376 | 442500,066 | 42° 18' 56.231" | 24° 48' 08.938" |
| 48 | S140 | 4686131,609 | 442803,447 | 42° 18' 30.295" | 24° 48' 22.474" |
| 49 | S15 | 4686928,986 | 442502,817 | 42° 18' 56.057" | 24° 48' 09.060" |
| 50 | S16 | 4686922,998 | 442504,345 | 42° 18' 55.863" | 24° 48' 09.129" |
| 51 | S17 | 4686913,053 | 442506,106 | 42° 18' 55.542" | 24° 48' 09.209" |
| 52 | S18 | 4686894,959 | 442507,1 | 42° 18' 54.955" | 24° 48' 09.259" |
| 53 | S19 | 4686860,029 | 442507,936 | 42° 18' 53.824" | 24° 48' 09.308" |
| 54 | S2 | 4687191,691 | 442416,501 | 42° 19' 04.548" | 24° 48' 05.196" |
| 55 | S20 | 4686854,581 | 442508,847 | 42° 18' 53.647" | 24° 48' 09.350" |

| | | | | | |
|----|-----|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 56 | S21 | 4686844,089 | 442510,448 | 42° 18' 53.308" | 24° 48' 09.424" |
| 57 | S22 | 4686817,614 | 442519,342 | 42° 18' 52.452" | 24° 48' 09.822" |
| 58 | S23 | 4686811,488 | 442520,752 | 42° 18' 52.254" | 24° 48' 09.885" |
| 59 | S24 | 4686784,286 | 442524,286 | 42° 18' 51.373" | 24° 48' 10.050" |
| 60 | S25 | 4686771,527 | 442528,055 | 42° 18' 50.961" | 24° 48' 10.219" |
| 61 | S26 | 4686734,721 | 442543,917 | 42° 18' 49.772" | 24° 48' 10.925" |
| 62 | S27 | 4686722,411 | 442548,146 | 42° 18' 49.374" | 24° 48' 11.114" |
| 63 | S28 | 4686696,619 | 442562,244 | 42° 18' 48.542" | 24° 48' 11.739" |
| 64 | S29 | 4686662,735 | 442583,362 | 42° 18' 47.450" | 24° 48' 12.673" |
| 65 | S3 | 4687166,921 | 442420,917 | 42° 19' 03.747" | 24° 48' 05.398" |
| 66 | S30 | 4686653,978 | 442588,63 | 42° 18' 47.167" | 24° 48' 12.906" |
| 67 | S31 | 4686640,962 | 442595,444 | 42° 18' 46.747" | 24° 48' 13.208" |
| 68 | S32 | 4686633,378 | 442598,445 | 42° 18' 46.502" | 24° 48' 13.342" |
| 69 | S33 | 4686612,819 | 442603,064 | 42° 18' 45.837" | 24° 48' 13.551" |
| 70 | S34 | 4686600,775 | 442605,501 | 42° 18' 45.447" | 24° 48' 13.662" |
| 71 | S35 | 4686598,461 | 442605,795 | 42° 18' 45.372" | 24° 48' 13.676" |
| 72 | S36 | 4686589,265 | 442607,1 | 42° 18' 45.075" | 24° 48' 13.736" |
| 73 | S37 | 4686565,674 | 442612,614 | 42° 18' 44.312" | 24° 48' 13.985" |
| 74 | S38 | 4686558,879 | 442612,373 | 42° 18' 44.091" | 24° 48' 13.977" |
| 75 | S39 | 4686534,789 | 442610,767 | 42° 18' 43.310" | 24° 48' 13.916" |
| 76 | S4 | 4687145,254 | 442424,483 | 42° 19' 03.045" | 24° 48' 05.561" |
| 77 | S40 | 4686517,785 | 442612,723 | 42° 18' 42.760" | 24° 48' 14.007" |
| 78 | S41 | 4686478,163 | 442619,131 | 42° 18' 41.477" | 24° 48' 14.301" |
| 79 | S42 | 4686438,7 | 442626,081 | 42° 18' 40.200" | 24° 48' 14.619" |
| 80 | S43 | 4686422,606 | 442627,75 | 42° 18' 39.679" | 24° 48' 14.698" |
| 81 | S44 | 4686394,468 | 442634,734 | 42° 18' 38.769" | 24° 48' 15.013" |
| 82 | S45 | 4686365,298 | 442646,552 | 42° 18' 37.827" | 24° 48' 15.539" |
| 83 | S46 | 4686346,574 | 442659,266 | 42° 18' 37.223" | 24° 48' 16.101" |
| 84 | S47 | 4686337,337 | 442666,353 | 42° 18' 36.926" | 24° 48' 16.414" |
| 85 | S48 | 4686318,404 | 442679,721 | 42° 18' 36.316" | 24° 48' 17.004" |
| 86 | S49 | 4686308,69 | 442684,718 | 42° 18' 36.002" | 24° 48' 17.226" |
| 87 | S5 | 4687137,347 | 442426,719 | 42° 19' 02.790" | 24° 48' 05.662" |
| 88 | S50 | 4686295,797 | 442691,151 | 42° 18' 35.586" | 24° 48' 17.512" |
| 89 | S51 | 4686291,703 | 442692,804 | 42° 18' 35.454" | 24° 48' 17.585" |
| 90 | S52 | 4686279,62 | 442697,086 | 42° 18' 35.063" | 24° 48' 17.777" |
| 91 | S53 | 4686266,115 | 442699,796 | 42° 18' 34.626" | 24° 48' 17.900" |
| 92 | S54 | 4686243,538 | 442712,072 | 42° 18' 33.898" | 24° 48' 18.444" |
| 93 | S55 | 4686233,471 | 442719,431 | 42° 18' 33.573" | 24° 48' 18.769" |
| 94 | S56 | 4686227,032 | 442721,855 | 42° 18' 33.365" | 24° 48' 18.877" |
| 95 | S57 | 4686189,258 | 442735,623 | 42° 18' 32.145" | 24° 48' 19.492" |
| 96 | S58 | 4686172,078 | 442742,953 | 42° 18' 31.590" | 24° 48' 19.818" |
| 97 | S59 | 4686162,288 | 442748,495 | 42° 18' 31.274" | 24° 48' 20.063" |
| 98 | S6 | 4687110,552 | 442433,854 | 42° 19' 01.923" | 24° 48' 05.983" |
| 99 | S60 | 4686158,868 | 442750,593 | 42° 18' 31.164" | 24° 48' 20.156" |

| | | | | | |
|-----|-----|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 100 | S61 | 4686142,18 | 442758,111 | 42° 18' 30.625" | 24° 48' 20.490" |
| 101 | S62 | 4686138,523 | 442759,549 | 42° 18' 30.507" | 24° 48' 20.555" |
| 102 | S63 | 4686116,984 | 442769,902 | 42° 18' 29.812" | 24° 48' 21.014" |
| 103 | S64 | 4686122,117 | 442781,669 | 42° 18' 29.981" | 24° 48' 21.526" |
| 104 | S65 | 4687207,695 | 442470,262 | 42° 19' 05.081" | 24° 48' 07.538" |
| 105 | S66 | 4687183,736 | 442477,394 | 42° 19' 04.307" | 24° 48' 07.858" |
| 106 | S67 | 4687163,636 | 442483,369 | 42° 19' 03.657" | 24° 48' 08.126" |
| 107 | S68 | 4687155,091 | 442486,356 | 42° 19' 03.381" | 24° 48' 08.260" |
| 108 | S69 | 4687128,67 | 442494,367 | 42° 19' 02.527" | 24° 48' 08.619" |
| 109 | S7 | 4687099,077 | 442436,731 | 42° 19' 01.552" | 24° 48' 06.113" |
| 110 | S70 | 4687113,552 | 442498,417 | 42° 19' 02.038" | 24° 48' 08.801" |
| 111 | S71 | 4687090,358 | 442506,255 | 42° 19' 01.288" | 24° 48' 09.152" |
| 112 | S72 | 4687068,859 | 442513,095 | 42° 19' 00.593" | 24° 48' 09.458" |
| 113 | S73 | 4687055,729 | 442518,474 | 42° 19' 00.169" | 24° 48' 09.698" |
| 114 | S74 | 4687052,538 | 442519,39 | 42° 19' 00.066" | 24° 48' 09.739" |
| 115 | S75 | 4687043,86 | 442521,145 | 42° 18' 59.785" | 24° 48' 09.819" |
| 116 | S76 | 4687035,412 | 442524,17 | 42° 18' 59.512" | 24° 48' 09.954" |
| 117 | S77 | 4687019,697 | 442533,566 | 42° 18' 59.005" | 24° 48' 10.370" |
| 118 | S78 | 4687015,45 | 442535,015 | 42° 18' 58.868" | 24° 48' 10.435" |
| 119 | S79 | 4687014,23 | 442535,504 | 42° 18' 58.829" | 24° 48' 10.457" |
| 120 | S8 | 4687071,33 | 442442,584 | 42° 19' 00.654" | 24° 48' 06.378" |
| 121 | S80 | 4687008,842 | 442535,309 | 42° 18' 58.654" | 24° 48' 10.450" |
| 122 | S81 | 4687000,594 | 442534,312 | 42° 18' 58.386" | 24° 48' 10.409" |
| 123 | S82 | 4686985,089 | 442531,859 | 42° 18' 57.883" | 24° 48' 10.308" |
| 124 | S83 | 4686983,511 | 442531,952 | 42° 18' 57.832" | 24° 48' 10.313" |
| 125 | S84 | 4686974,675 | 442532,792 | 42° 18' 57.546" | 24° 48' 10.352" |
| 126 | S85 | 4686968,416 | 442534,13 | 42° 18' 57.343" | 24° 48' 10.413" |
| 127 | S86 | 4686957,506 | 442537,842 | 42° 18' 56.991" | 24° 48' 10.579" |
| 128 | S87 | 4686950,752 | 442541,28 | 42° 18' 56.773" | 24° 48' 10.732" |
| 129 | S88 | 4686942,935 | 442543,369 | 42° 18' 56.520" | 24° 48' 10.826" |
| 130 | S89 | 4686940,549 | 442544,06 | 42° 18' 56.443" | 24° 48' 10.857" |
| 131 | S9 | 4687032,465 | 442451,963 | 42° 18' 59.397" | 24° 48' 06.802" |
| 132 | S90 | 4686921,073 | 442554,345 | 42° 18' 55.814" | 24° 48' 11.313" |
| 133 | S91 | 4686913,492 | 442556,759 | 42° 18' 55.569" | 24° 48' 11.421" |
| 134 | S92 | 4686904,878 | 442557,455 | 42° 18' 55.290" | 24° 48' 11.455" |
| 135 | S93 | 4686886,984 | 442557,624 | 42° 18' 54.710" | 24° 48' 11.468" |
| 136 | S94 | 4686878,891 | 442558,374 | 42° 18' 54.448" | 24° 48' 11.504" |
| 137 | S95 | 4686869,11 | 442559,592 | 42° 18' 54.132" | 24° 48' 11.561" |
| 138 | S96 | 4686864,807 | 442560,67 | 42° 18' 53.993" | 24° 48' 11.609" |
| 139 | S97 | 4686841,328 | 442567,005 | 42° 18' 53.233" | 24° 48' 11.894" |
| 140 | S98 | 4686831,738 | 442574,371 | 42° 18' 52.924" | 24° 48' 12.220" |
| 141 | S99 | 4686823,74 | 442580,258 | 42° 18' 52.667" | 24° 48' 12.480" |

ТОЧКИ - ОС РЕКА - ПРОЕКТ

| № по ред | Точка № | Коорд.система БГС2005- кадастрални | | Коорд.система БГС2005- географски | |
|----------|---------|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | КООРДИНАТИ | | КООРДИНАТИ | |
| | | X [m] | Y[m] | X [m] | Y[m] |
| 1 | N1 | 4687200,157 | 442444,938 | 42° 19' 04.830" | 24° 48' 06.435" |
| 2 | N2 | 4687176,197 | 442452,071 | 42° 19' 04.056" | 24° 48' 06.755" |
| 3 | N3 | 4687147,431 | 442460,636 | 42° 19' 03.126" | 24° 48' 07.139" |
| 4 | N4 | 4687120,994 | 442468,507 | 42° 19' 02.271" | 24° 48' 07.492" |
| 5 | N5 | 4687082,525 | 442479,961 | 42° 19' 01.027" | 24° 48' 08.006" |
| 6 | N6 | 4687044,204 | 442491,376 | 42° 18' 59.788" | 24° 48' 08.519" |
| 7 | N7 | 4687005,872 | 442502,739 | 42° 18' 58.549" | 24° 48' 09.029" |
| 8 | N8 | 4686977,313 | 442511,291 | 42° 18' 57.626" | 24° 48' 09.413" |
| 9 | N9 | 4686938,814 | 442522,775 | 42° 18' 56.381" | 24° 48' 09.928" |
| 10 | N10 | 4686899,606 | 442530,672 | 42° 18' 55.112" | 24° 48' 10.287" |
| 11 | N11 | 4686860,419 | 442538,449 | 42° 18' 53.844" | 24° 48' 10.641" |
| 12 | N12 | 4686821,177 | 442546,371 | 42° 18' 52.575" | 24° 48' 11.001" |
| 13 | N13 | 4686783,806 | 442560,592 | 42° 18' 51.367" | 24° 48' 11.635" |
| 14 | N14 | 4686746,414 | 442574,863 | 42° 18' 50.159" | 24° 48' 12.272" |
| 15 | N15 | 4686709,057 | 442589,133 | 42° 18' 48.952" | 24° 48' 12.908" |
| 16 | N16 | 4686679,149 | 442608,599 | 42° 18' 47.988" | 24° 48' 13.769" |
| 17 | N17 | 4686645,665 | 442630,392 | 42° 18' 46.909" | 24° 48' 14.733" |
| 18 | N18 | 4686606,544 | 442638,813 | 42° 18' 45.643" | 24° 48' 15.115" |
| 19 | N19 | 4686567,412 | 442647,209 | 42° 18' 44.377" | 24° 48' 15.495" |
| 20 | N20 | 4686528,282 | 442655,626 | 42° 18' 43.111" | 24° 48' 15.877" |
| 21 | N21 | 4686489,442 | 442665,069 | 42° 18' 41.855" | 24° 48' 16.303" |
| 22 | N22 | 4686450,522 | 442674,489 | 42° 18' 40.596" | 24° 48' 16.728" |
| 23 | N23 | 4686410,625 | 442681,092 | 42° 18' 39.305" | 24° 48' 17.031" |
| 24 | N24 | 4686361,29 | 442692,676 | 42° 18' 37.709" | 24° 48' 17.555" |
| 25 | N25 | 4686321,304 | 442713,76 | 42° 18' 36.419" | 24° 48' 18.490" |
| 26 | N26 | 4686303,387 | 442722,021 | 42° 18' 35.840" | 24° 48' 18.857" |
| 27 | N27 | 4686280,355 | 442732,569 | 42° 18' 35.096" | 24° 48' 19.326" |
| 28 | N28 | 4686238,793 | 442749,149 | 42° 18' 33.754" | 24° 48' 20.064" |
| 29 | N29 | 4686202,154 | 442765,124 | 42° 18' 32.571" | 24° 48' 20.775" |
| 30 | N30 | 4686174,832 | 442776,832 | 42° 18' 31.688" | 24° 48' 21.296" |
| 31 | N31 | 4686150,758 | 442787,595 | 42° 18' 30.911" | 24° 48' 21.775" |
| 32 | N32 | 4686128,944 | 442797,311 | 42° 18' 30.207" | 24° 48' 22.207" |

ТОЧКИ - ОС РЕКА - СЪЩ.

| № по ред | Точка № | Коорд.система БГС2005- кадастрални | | Коорд.система БГС2005- географски | |
|----------|---------|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | КООРДИНАТИ | | КООРДИНАТИ | |
| | | X [m] | Y[m] | X [m] | Y[m] |
| 1 | S2 | 4687191,691 | 442416,501 | 42° 19' 04.548" | 24° 48' 05.196" |
| 2 | S3 | 4687166,921 | 442420,917 | 42° 19' 03.747" | 24° 48' 05.398" |
| 3 | S5 | 4687137,347 | 442426,719 | 42° 19' 02.790" | 24° 48' 05.662" |
| 4 | P4 | 4687117,43 | 442401,552 | 42° 19' 02.137" | 24° 48' 04.570" |

| | | | | | |
|----|-----|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 5 | P5 | 4687097,224 | 442389,09 | 42° 19' 01.479" | 24° 48' 04.033" |
| 6 | P6 | 4687051,692 | 442376,336 | 42° 19' 00.000" | 24° 48' 03.492" |
| 7 | P7 | 4687032,312 | 442374,124 | 42° 18' 59.371" | 24° 48' 03.403" |
| 8 | P8 | 4687010,615 | 442378,581 | 42° 18' 58.669" | 24° 48' 03.605" |
| 9 | P9 | 4686995,787 | 442386,033 | 42° 18' 58.191" | 24° 48' 03.936" |
| 10 | P10 | 4686995,538 | 442402,922 | 42° 18' 58.187" | 24° 48' 04.674" |
| 11 | P11 | 4686982,546 | 442424,558 | 42° 18' 57.772" | 24° 48' 05.623" |
| 12 | P12 | 4686957,452 | 442444,551 | 42° 18' 56.964" | 24° 48' 06.505" |
| 13 | P13 | 4686927,417 | 442465,123 | 42° 18' 55.996" | 24° 48' 07.414" |
| 14 | P14 | 4686892,533 | 442495,85 | 42° 18' 54.874" | 24° 48' 08.769" |
| 15 | P15 | 4686856,221 | 442517,395 | 42° 18' 53.703" | 24° 48' 09.723" |
| 16 | P16 | 4686817,541 | 442536,883 | 42° 18' 52.454" | 24° 48' 10.588" |
| 17 | P17 | 4686776,924 | 442542,241 | 42° 18' 51.139" | 24° 48' 10.836" |
| 18 | P18 | 4686739,93 | 442557,735 | 42° 18' 49.945" | 24° 48' 11.526" |
| 19 | P19 | 4686699,793 | 442569,077 | 42° 18' 48.647" | 24° 48' 12.036" |
| 20 | P20 | 4686668,657 | 442592,518 | 42° 18' 47.644" | 24° 48' 13.071" |
| 21 | P21 | 4686642,233 | 442621,604 | 42° 18' 46.795" | 24° 48' 14.350" |
| 22 | P22 | 4686613,497 | 442667,234 | 42° 18' 45.876" | 24° 48' 16.353" |
| 23 | P23 | 4686574,998 | 442678,173 | 42° 18' 44.631" | 24° 48' 16.845" |
| 24 | P24 | 4686556,958 | 442676,367 | 42° 18' 44.046" | 24° 48' 16.772" |
| 25 | P25 | 4686532,177 | 442671,605 | 42° 18' 43.242" | 24° 48' 16.573" |
| 26 | P26 | 4686490,141 | 442667,632 | 42° 18' 41.878" | 24° 48' 16.415" |
| 27 | P27 | 4686449,616 | 442670,693 | 42° 18' 40.566" | 24° 48' 16.563" |
| 28 | P28 | 4686407,529 | 442672,162 | 42° 18' 39.202" | 24° 48' 16.642" |
| 29 | P29 | 4686354,139 | 442676,84 | 42° 18' 37.473" | 24° 48' 16.866" |
| 30 | P30 | 4686309,869 | 442687,53 | 42° 18' 36.041" | 24° 48' 17.348" |
| 31 | P31 | 4686289,438 | 442687,23 | 42° 18' 35.379" | 24° 48' 17.343" |
| 32 | P32 | 4686260,554 | 442687,045 | 42° 18' 34.443" | 24° 48' 17.345" |
| 33 | P33 | 4686215,854 | 442696,644 | 42° 18' 32.996" | 24° 48' 17.780" |
| 34 | P34 | 4686179,276 | 442712,567 | 42° 18' 31.815" | 24° 48' 18.489" |
| 35 | P35 | 4686154,877 | 442731,357 | 42° 18' 31.029" | 24° 48' 19.318" |
| 36 | P36 | 4686135,076 | 442751,767 | 42° 18' 30.393" | 24° 48' 20.216" |
| 37 | S64 | 4686122,117 | 442781,669 | 42° 18' 29.981" | 24° 48' 21.526" |

ПОДРОБНИ ТОЧКИ - ПРИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

| № по ред | Точка № | Коорд.система БГС2005- кадастрални | | Коорд.система БГС2005- географски | |
|----------|---------|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | КООРДИНАТИ | | КООРДИНАТИ | |
| | | X [m] | Y[m] | X [m] | Y[m] |
| 1 | H1 | 4687141,178 | 442334,453 | 42° 19' 02.889" | 24° 48' 01.631" |
| 2 | H100 | 4687079,395 | 442469,453 | 42° 19' 00.923" | 24° 48' 07.549" |
| 3 | H101 | 4687080,174 | 442472,07 | 42° 19' 00.949" | 24° 48' 07.663" |
| 4 | H104 | 4687099,455 | 442536,793 | 42° 19' 01.591" | 24° 48' 10.482" |
| 5 | H105 | 4687107,983 | 442565,528 | 42° 19' 01.875" | 24° 48' 11.734" |
| 6 | H106 | 4687110,524 | 442574,034 | 42° 19' 01.960" | 24° 48' 12.105" |

| | | | | | |
|----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 7 | H107 | 4687116,273 | 442592,872 | 42° 19' 02.151" | 24° 48' 12.925" |
| 8 | H108 | 4687119,103 | 442602,749 | 42° 19' 02.245" | 24° 48' 13.355" |
| 9 | H109 | 4687006,586 | 442365,039 | 42° 18' 58.535" | 24° 48' 03.015" |
| 10 | H11 | 4687167,352 | 442422,364 | 42° 19' 03.761" | 24° 48' 05.461" |
| 11 | H110 | 4687007,143 | 442366,931 | 42° 18' 58.554" | 24° 48' 03.098" |
| 12 | H111 | 4687008,57 | 442371,776 | 42° 18' 58.601" | 24° 48' 03.309" |
| 13 | H112 | 4687009,381 | 442374,383 | 42° 18' 58.628" | 24° 48' 03.422" |
| 14 | H113 | 4687010,186 | 442377,152 | 42° 18' 58.655" | 24° 48' 03.543" |
| 15 | H115 | 4687011,078 | 442380,038 | 42° 18' 58.685" | 24° 48' 03.669" |
| 16 | H116 | 4687011,613 | 442381,99 | 42° 18' 58.703" | 24° 48' 03.754" |
| 17 | H117 | 4687012,36 | 442384,441 | 42° 18' 58.728" | 24° 48' 03.860" |
| 18 | H118 | 4687020,166 | 442410,538 | 42° 18' 58.988" | 24° 48' 04.997" |
| 19 | H119 | 4687025,926 | 442430,103 | 42° 18' 59.179" | 24° 48' 05.850" |
| 20 | H12 | 4687167,926 | 442424,293 | 42° 19' 03.780" | 24° 48' 05.545" |
| 21 | H120 | 4687029,154 | 442440,901 | 42° 18' 59.287" | 24° 48' 06.320" |
| 22 | H121 | 4687030,232 | 442444,437 | 42° 18' 59.323" | 24° 48' 06.474" |
| 23 | H122 | 4687031,271 | 442447,914 | 42° 18' 59.357" | 24° 48' 06.625" |
| 24 | H124 | 4687038,367 | 442471,514 | 42° 18' 59.594" | 24° 48' 07.654" |
| 25 | H125 | 4687039,422 | 442475,256 | 42° 18' 59.629" | 24° 48' 07.817" |
| 26 | H126 | 4687041,445 | 442482,414 | 42° 18' 59.696" | 24° 48' 08.128" |
| 27 | H127 | 4687042,506 | 442485,509 | 42° 18' 59.732" | 24° 48' 08.263" |
| 28 | H128 | 4687043,727 | 442489,753 | 42° 18' 59.772" | 24° 48' 08.448" |
| 29 | H13 | 4687169,102 | 442428,242 | 42° 19' 03.819" | 24° 48' 05.717" |
| 30 | H131 | 4687068,998 | 442574,803 | 42° 19' 00.614" | 24° 48' 12.153" |
| 31 | H132 | 4687074,141 | 442591,98 | 42° 19' 00.785" | 24° 48' 12.901" |
| 32 | H133 | 4687076,773 | 442601,087 | 42° 19' 00.873" | 24° 48' 13.298" |
| 33 | H134 | 4686969,006 | 442379,034 | 42° 18' 57.321" | 24° 48' 03.640" |
| 34 | H135 | 4686971,652 | 442387,794 | 42° 18' 57.409" | 24° 48' 04.022" |
| 35 | H136 | 4686973,35 | 442393,721 | 42° 18' 57.466" | 24° 48' 04.280" |
| 36 | H137 | 4686980,07 | 442416,186 | 42° 18' 57.690" | 24° 48' 05.258" |
| 37 | H138 | 4686981,215 | 442419,988 | 42° 18' 57.728" | 24° 48' 05.424" |
| 38 | H139 | 4686981,953 | 442422,605 | 42° 18' 57.752" | 24° 48' 05.538" |
| 39 | H141 | 4686983,052 | 442426,018 | 42° 18' 57.789" | 24° 48' 05.687" |
| 40 | H142 | 4686983,63 | 442428,091 | 42° 18' 57.808" | 24° 48' 05.777" |
| 41 | H143 | 4686987,081 | 442439,698 | 42° 18' 57.923" | 24° 48' 06.283" |
| 42 | H144 | 4686988,83 | 442445,555 | 42° 18' 57.981" | 24° 48' 06.538" |
| 43 | H146 | 4686997,001 | 442472,763 | 42° 18' 58.253" | 24° 48' 07.723" |
| 44 | H147 | 4686999,397 | 442480,968 | 42° 18' 58.333" | 24° 48' 08.080" |
| 45 | H148 | 4687000,11 | 442483,447 | 42° 18' 58.357" | 24° 48' 08.188" |
| 46 | H149 | 4687000,829 | 442485,891 | 42° 18' 58.381" | 24° 48' 08.295" |
| 47 | H150 | 4687001,205 | 442487,21 | 42° 18' 58.394" | 24° 48' 08.352" |
| 48 | H153 | 4687034,851 | 442600,256 | 42° 18' 59.514" | 24° 48' 13.277" |
| 49 | H154 | 4687038,278 | 442611,796 | 42° 18' 59.628" | 24° 48' 13.780" |
| 50 | H155 | 4687040,386 | 442618,481 | 42° 18' 59.698" | 24° 48' 14.071" |

| | | | | | |
|----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 51 | H156 | 4686938,939 | 442382,556 | 42° 18' 56.348" | 24° 48' 03.805" |
| 52 | H157 | 4686940,369 | 442387,118 | 42° 18' 56.395" | 24° 48' 04.003" |
| 53 | H158 | 4686942,716 | 442395,21 | 42° 18' 56.473" | 24° 48' 04.356" |
| 54 | H159 | 4686953,459 | 442431,532 | 42° 18' 56.831" | 24° 48' 05.938" |
| 55 | H16 | 4687184,938 | 442481,432 | 42° 19' 04.347" | 24° 48' 08.034" |
| 56 | H160 | 4686955,511 | 442437,941 | 42° 18' 56.899" | 24° 48' 06.217" |
| 57 | H161 | 4686956,311 | 442440,848 | 42° 18' 56.926" | 24° 48' 06.344" |
| 58 | H162 | 4686956,983 | 442442,952 | 42° 18' 56.948" | 24° 48' 06.436" |
| 59 | H164 | 4686957,906 | 442446,018 | 42° 18' 56.979" | 24° 48' 06.569" |
| 60 | H165 | 4686958,535 | 442448,08 | 42° 18' 57.000" | 24° 48' 06.659" |
| 61 | H166 | 4686959,467 | 442451,196 | 42° 18' 57.031" | 24° 48' 06.795" |
| 62 | H167 | 4686962,923 | 442463,047 | 42° 18' 57.146" | 24° 48' 07.311" |
| 63 | H169 | 4686967,643 | 442478,658 | 42° 18' 57.304" | 24° 48' 07.991" |
| 64 | H17 | 4687193,611 | 442510,902 | 42° 19' 04.636" | 24° 48' 09.318" |
| 65 | H170 | 4686968,411 | 442481,519 | 42° 18' 57.329" | 24° 48' 08.116" |
| 66 | H171 | 4686969,43 | 442484,855 | 42° 18' 57.363" | 24° 48' 08.261" |
| 67 | H172 | 4686970,516 | 442488,388 | 42° 18' 57.399" | 24° 48' 08.415" |
| 68 | H173 | 4686974,42 | 442501,675 | 42° 18' 57.529" | 24° 48' 08.994" |
| 69 | H176 | 4686995,531 | 442572,214 | 42° 18' 58.232" | 24° 48' 12.066" |
| 70 | H177 | 4687009,367 | 442618,919 | 42° 18' 58.693" | 24° 48' 14.101" |
| 71 | H178 | 4687011,616 | 442626,329 | 42° 18' 58.768" | 24° 48' 14.424" |
| 72 | H179 | 4687013,287 | 442632,04 | 42° 18' 58.824" | 24° 48' 14.673" |
| 73 | H18 | 4687202,51 | 442540,651 | 42° 19' 04.932" | 24° 48' 10.614" |
| 74 | H180 | 4686913,924 | 442396,409 | 42° 18' 55.540" | 24° 48' 04.419" |
| 75 | H181 | 4686914,568 | 442399,96 | 42° 18' 55.562" | 24° 48' 04.573" |
| 76 | H182 | 4686916,382 | 442408,522 | 42° 18' 55.623" | 24° 48' 04.947" |
| 77 | H183 | 4686920,259 | 442428,763 | 42° 18' 55.754" | 24° 48' 05.829" |
| 78 | H184 | 4686924,994 | 442452,486 | 42° 18' 55.914" | 24° 48' 06.863" |
| 79 | H185 | 4686926,103 | 442458,107 | 42° 18' 55.952" | 24° 48' 07.109" |
| 80 | H186 | 4686926,906 | 442462,248 | 42° 18' 55.979" | 24° 48' 07.289" |
| 81 | H188 | 4686927,782 | 442466,828 | 42° 18' 56.008" | 24° 48' 07.489" |
| 82 | H189 | 4686928,293 | 442469,728 | 42° 18' 56.026" | 24° 48' 07.615" |
| 83 | H19 | 4687207,286 | 442556,593 | 42° 19' 05.091" | 24° 48' 11.308" |
| 84 | H190 | 4686928,829 | 442472,26 | 42° 18' 56.044" | 24° 48' 07.726" |
| 85 | H191 | 4686929,519 | 442475,581 | 42° 18' 56.067" | 24° 48' 07.870" |
| 86 | H192 | 4686930,068 | 442478,368 | 42° 18' 56.086" | 24° 48' 07.992" |
| 87 | H193 | 4686930,656 | 442481,587 | 42° 18' 56.106" | 24° 48' 08.132" |
| 88 | H195 | 4686936,455 | 442510,92 | 42° 18' 56.301" | 24° 48' 09.411" |
| 89 | H198 | 4686950,816 | 442583,835 | 42° 18' 56.786" | 24° 48' 12.590" |
| 90 | H199 | 4686956,012 | 442610,746 | 42° 18' 56.962" | 24° 48' 13.763" |
| 91 | H2 | 4687142,101 | 442337,773 | 42° 19' 02.920" | 24° 48' 01.776" |
| 92 | H20 | 4687208,99 | 442562,486 | 42° 19' 05.148" | 24° 48' 11.565" |
| 93 | H200 | 4686959,296 | 442627,142 | 42° 18' 57.073" | 24° 48' 14.478" |
| 94 | H201 | 4686961,263 | 442637,066 | 42° 18' 57.139" | 24° 48' 14.911" |

| | | | | | |
|-----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 95 | H202 | 4686962,461 | 442643,11 | 42° 18' 57.180" | 24° 48' 15.174" |
| 96 | H203 | 4686870,425 | 442383,193 | 42° 18' 54.127" | 24° 48' 03.857" |
| 97 | H204 | 4686871,201 | 442386,949 | 42° 18' 54.153" | 24° 48' 04.021" |
| 98 | H205 | 4686872,711 | 442393,93 | 42° 18' 54.204" | 24° 48' 04.325" |
| 99 | H206 | 4686877,591 | 442418,227 | 42° 18' 54.369" | 24° 48' 05.385" |
| 100 | H207 | 4686878,439 | 442422,733 | 42° 18' 54.397" | 24° 48' 05.581" |
| 101 | H208 | 4686884,842 | 442456,317 | 42° 18' 54.614" | 24° 48' 07.045" |
| 102 | H209 | 4686890,298 | 442482,892 | 42° 18' 54.798" | 24° 48' 08.204" |
| 103 | H21 | 4687211,247 | 442569,569 | 42° 19' 05.223" | 24° 48' 11.873" |
| 104 | H210 | 4686891,351 | 442489,406 | 42° 18' 54.834" | 24° 48' 08.488" |
| 105 | H211 | 4686892,074 | 442492,759 | 42° 18' 54.858" | 24° 48' 08.634" |
| 106 | H213 | 4686893,112 | 442497,463 | 42° 18' 54.893" | 24° 48' 08.839" |
| 107 | H214 | 4686893,629 | 442500,098 | 42° 18' 54.910" | 24° 48' 08.954" |
| 108 | H215 | 4686894,389 | 442503,921 | 42° 18' 54.936" | 24° 48' 09.121" |
| 109 | H218 | 4686901,645 | 442541,593 | 42° 18' 55.181" | 24° 48' 10.763" |
| 110 | H22 | 4687213,772 | 442578,526 | 42° 19' 05.307" | 24° 48' 12.264" |
| 111 | H220 | 4686913,543 | 442599,323 | 42° 18' 55.582" | 24° 48' 13.280" |
| 112 | H221 | 4686918,239 | 442625,391 | 42° 18' 55.742" | 24° 48' 14.416" |
| 113 | H222 | 4686921,387 | 442641,345 | 42° 18' 55.848" | 24° 48' 15.112" |
| 114 | H223 | 4686922,28 | 442646,413 | 42° 18' 55.878" | 24° 48' 15.333" |
| 115 | H224 | 4686833,592 | 442403,055 | 42° 18' 52.939" | 24° 48' 04.738" |
| 116 | H225 | 4686835,533 | 442411,78 | 42° 18' 53.004" | 24° 48' 05.118" |
| 117 | H226 | 4686838,428 | 442427,161 | 42° 18' 53.102" | 24° 48' 05.789" |
| 118 | H227 | 4686839,57 | 442433,198 | 42° 18' 53.141" | 24° 48' 06.052" |
| 119 | H228 | 4686852,636 | 442499,303 | 42° 18' 53.582" | 24° 48' 08.934" |
| 120 | H23 | 4687215,471 | 442584,322 | 42° 19' 05.364" | 24° 48' 12.516" |
| 121 | H230 | 4686855,562 | 442514,014 | 42° 18' 53.680" | 24° 48' 09.575" |
| 122 | H232 | 4686856,878 | 442520,865 | 42° 18' 53.725" | 24° 48' 09.874" |
| 123 | H233 | 4686857,712 | 442524,819 | 42° 18' 53.753" | 24° 48' 10.046" |
| 124 | H234 | 4686858,546 | 442529,427 | 42° 18' 53.781" | 24° 48' 10.247" |
| 125 | H237 | 4686870,797 | 442594,53 | 42° 18' 54.196" | 24° 48' 13.086" |
| 126 | H238 | 4686877,158 | 442624,882 | 42° 18' 54.410" | 24° 48' 14.409" |
| 127 | H239 | 4686881,095 | 442644,525 | 42° 18' 54.543" | 24° 48' 15.265" |
| 128 | H24 | 4687217,017 | 442589,447 | 42° 19' 05.415" | 24° 48' 12.739" |
| 129 | H240 | 4686779,803 | 442436,706 | 42° 18' 51.204" | 24° 48' 06.227" |
| 130 | H241 | 4686780,804 | 442439,185 | 42° 18' 51.238" | 24° 48' 06.335" |
| 131 | H242 | 4686786,547 | 442454,397 | 42° 18' 51.428" | 24° 48' 06.997" |
| 132 | H243 | 4686794,694 | 442476,144 | 42° 18' 51.698" | 24° 48' 07.944" |
| 133 | H244 | 4686803,941 | 442500,582 | 42° 18' 52.004" | 24° 48' 09.007" |
| 134 | H245 | 4686805,235 | 442504,37 | 42° 18' 52.047" | 24° 48' 09.172" |
| 135 | H246 | 4686810,114 | 442517,276 | 42° 18' 52.208" | 24° 48' 09.734" |
| 136 | H248 | 4686813,606 | 442526,209 | 42° 18' 52.324" | 24° 48' 10.123" |
| 137 | H249 | 4686815,791 | 442532,306 | 42° 18' 52.396" | 24° 48' 10.388" |
| 138 | H25 | 4687221,399 | 442603,892 | 42° 19' 05.561" | 24° 48' 13.369" |

| | | | | | |
|-----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 139 | H251 | 4686819,653 | 442542,265 | 42° 18' 52.524" | 24° 48' 10.822" |
| 140 | H253 | 4686822,055 | 442548,769 | 42° 18' 52.604" | 24° 48' 11.105" |
| 141 | H254 | 4686825,616 | 442558,308 | 42° 18' 52.722" | 24° 48' 11.520" |
| 142 | H256 | 4686842,614 | 442603,567 | 42° 18' 53.285" | 24° 48' 13.491" |
| 143 | H257 | 4686852,445 | 442629,565 | 42° 18' 53.610" | 24° 48' 14.622" |
| 144 | H258 | 4686858,647 | 442646,042 | 42° 18' 53.816" | 24° 48' 15.340" |
| 145 | H259 | 4686746,854 | 442462,941 | 42° 18' 50.144" | 24° 48' 07.384" |
| 146 | H26 | 4687222,168 | 442606,523 | 42° 19' 05.587" | 24° 48' 13.483" |
| 147 | H260 | 4686749,102 | 442468,84 | 42° 18' 50.218" | 24° 48' 07.641" |
| 148 | H261 | 4686752,841 | 442478,729 | 42° 18' 50.342" | 24° 48' 08.071" |
| 149 | H262 | 4686756,152 | 442487,196 | 42° 18' 50.451" | 24° 48' 08.440" |
| 150 | H264 | 4686775,526 | 442538,637 | 42° 18' 51.093" | 24° 48' 10.679" |
| 151 | H265 | 4686776,334 | 442540,748 | 42° 18' 51.120" | 24° 48' 10.771" |
| 152 | H267 | 4686777,451 | 442543,793 | 42° 18' 51.157" | 24° 48' 10.904" |
| 153 | H268 | 4686778,073 | 442545,317 | 42° 18' 51.177" | 24° 48' 10.970" |
| 154 | H269 | 4686778,662 | 442546,902 | 42° 18' 51.197" | 24° 48' 11.039" |
| 155 | H27 | 4687223,295 | 442610,258 | 42° 19' 05.624" | 24° 48' 13.646" |
| 156 | H270 | 4686782,892 | 442558,213 | 42° 18' 51.337" | 24° 48' 11.532" |
| 157 | H272 | 4686785,522 | 442565,339 | 42° 18' 51.424" | 24° 48' 11.842" |
| 158 | H273 | 4686787,05 | 442569,459 | 42° 18' 51.475" | 24° 48' 12.021" |
| 159 | H274 | 4686788,61 | 442573,569 | 42° 18' 51.526" | 24° 48' 12.200" |
| 160 | H276 | 4686810 | 442630,039 | 42° 18' 52.235" | 24° 48' 14.658" |
| 161 | H277 | 4686813,583 | 442639,609 | 42° 18' 52.353" | 24° 48' 15.075" |
| 162 | H278 | 4686817,709 | 442650,749 | 42° 18' 52.490" | 24° 48' 15.560" |
| 163 | H279 | 4686704,782 | 442464,533 | 42° 18' 48.780" | 24° 48' 07.469" |
| 164 | H28 | 4687113,327 | 442346,044 | 42° 19' 01.990" | 24° 48' 02.147" |
| 165 | H280 | 4686710,831 | 442480,954 | 42° 18' 48.981" | 24° 48' 08.184" |
| 166 | H281 | 4686720,242 | 442505,993 | 42° 18' 49.293" | 24° 48' 09.274" |
| 167 | H283 | 4686738,036 | 442552,78 | 42° 18' 49.882" | 24° 48' 11.310" |
| 168 | H284 | 4686738,709 | 442554,46 | 42° 18' 49.904" | 24° 48' 11.384" |
| 169 | H285 | 4686739,399 | 442556,306 | 42° 18' 49.927" | 24° 48' 11.464" |
| 170 | H287 | 4686740,483 | 442559,142 | 42° 18' 49.963" | 24° 48' 11.587" |
| 171 | H288 | 4686740,827 | 442560,09 | 42° 18' 49.974" | 24° 48' 11.629" |
| 172 | H289 | 4686741,528 | 442561,961 | 42° 18' 49.997" | 24° 48' 11.710" |
| 173 | H29 | 4687114,334 | 442349,4 | 42° 19' 02.023" | 24° 48' 02.293" |
| 174 | H291 | 4686750,538 | 442585,742 | 42° 18' 50.296" | 24° 48' 12.745" |
| 175 | H292 | 4686755,781 | 442599,425 | 42° 18' 50.469" | 24° 48' 13.341" |
| 176 | H294 | 4686767,1 | 442629,883 | 42° 18' 50.844" | 24° 48' 14.667" |
| 177 | H295 | 4686769,644 | 442636,334 | 42° 18' 50.929" | 24° 48' 14.948" |
| 178 | H296 | 4686777,663 | 442658,038 | 42° 18' 51.194" | 24° 48' 15.893" |
| 179 | H297 | 4686666,561 | 442497,36 | 42° 18' 47.551" | 24° 48' 08.916" |
| 180 | H298 | 4686668,537 | 442501,767 | 42° 18' 47.616" | 24° 48' 09.108" |
| 181 | H299 | 4686672,35 | 442509,608 | 42° 18' 47.741" | 24° 48' 09.449" |
| 182 | H3 | 4687143,009 | 442340,699 | 42° 19' 02.950" | 24° 48' 01.903" |

| | | | | | |
|-----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 183 | H30 | 4687115,216 | 442352,592 | 42° 19' 02.053" | 24° 48' 02.432" |
| 184 | H300 | 4686681,114 | 442528,653 | 42° 18' 48.031" | 24° 48' 10.277" |
| 185 | H301 | 4686695,443 | 442559,807 | 42° 18' 48.503" | 24° 48' 11.633" |
| 186 | H303 | 4686697,659 | 442564,387 | 42° 18' 48.576" | 24° 48' 11.832" |
| 187 | H304 | 4686698,668 | 442566,64 | 42° 18' 48.610" | 24° 48' 11.930" |
| 188 | H306 | 4686700,439 | 442570,463 | 42° 18' 48.668" | 24° 48' 12.096" |
| 189 | H307 | 4686701,322 | 442572,334 | 42° 18' 48.697" | 24° 48' 12.178" |
| 190 | H308 | 4686704,301 | 442578,824 | 42° 18' 48.795" | 24° 48' 12.460" |
| 191 | H31 | 4687120,8 | 442371,295 | 42° 19' 02.239" | 24° 48' 03.247" |
| 192 | H311 | 4686736,564 | 442648,864 | 42° 18' 49.860" | 24° 48' 15.507" |
| 193 | H312 | 4686740,472 | 442657,554 | 42° 18' 49.989" | 24° 48' 15.885" |
| 194 | H313 | 4686744,147 | 442665,165 | 42° 18' 50.110" | 24° 48' 16.216" |
| 195 | H314 | 4686622,142 | 442521,067 | 42° 18' 46.117" | 24° 48' 09.967" |
| 196 | H315 | 4686623,598 | 442523,415 | 42° 18' 46.165" | 24° 48' 10.069" |
| 197 | H316 | 4686630,12 | 442533,183 | 42° 18' 46.379" | 24° 48' 10.494" |
| 198 | H317 | 4686645,723 | 442556,829 | 42° 18' 46.891" | 24° 48' 11.520" |
| 199 | H319 | 4686666,062 | 442588,504 | 42° 18' 47.559" | 24° 48' 12.896" |
| 200 | H32 | 4687123,342 | 442379,71 | 42° 19' 02.323" | 24° 48' 03.614" |
| 201 | H320 | 4686667,377 | 442590,495 | 42° 18' 47.602" | 24° 48' 12.983" |
| 202 | H322 | 4686670,119 | 442594,704 | 42° 18' 47.692" | 24° 48' 13.166" |
| 203 | H323 | 4686671,799 | 442597,324 | 42° 18' 47.747" | 24° 48' 13.279" |
| 204 | H324 | 4686675,136 | 442602,399 | 42° 18' 47.857" | 24° 48' 13.500" |
| 205 | H327 | 4686705,606 | 442649,313 | 42° 18' 48.857" | 24° 48' 15.537" |
| 206 | H328 | 4686714,139 | 442662,541 | 42° 18' 49.137" | 24° 48' 16.112" |
| 207 | H329 | 4686718,501 | 442669,232 | 42° 18' 49.280" | 24° 48' 16.403" |
| 208 | H33 | 4687125,955 | 442388,688 | 42° 19' 02.410" | 24° 48' 04.005" |
| 209 | H330 | 4686720,883 | 442672,606 | 42° 18' 49.358" | 24° 48' 16.549" |
| 210 | H331 | 4686609,272 | 442535,362 | 42° 18' 45.704" | 24° 48' 10.596" |
| 211 | H332 | 4686610,397 | 442538,619 | 42° 18' 45.741" | 24° 48' 10.738" |
| 212 | H333 | 4686614,091 | 442547,821 | 42° 18' 45.863" | 24° 48' 11.139" |
| 213 | H334 | 4686623,699 | 442573,699 | 42° 18' 46.182" | 24° 48' 12.265" |
| 214 | H336 | 4686637,89 | 442610,106 | 42° 18' 46.651" | 24° 48' 13.850" |
| 215 | H337 | 4686640,618 | 442617,292 | 42° 18' 46.742" | 24° 48' 14.163" |
| 216 | H338 | 4686641,618 | 442619,91 | 42° 18' 46.775" | 24° 48' 14.277" |
| 217 | H34 | 4687128,35 | 442396,5 | 42° 19' 02.490" | 24° 48' 04.345" |
| 218 | H340 | 4686642,925 | 442623,425 | 42° 18' 46.818" | 24° 48' 14.430" |
| 219 | H341 | 4686644,542 | 442627,584 | 42° 18' 46.872" | 24° 48' 14.611" |
| 220 | H343 | 4686646,844 | 442633,483 | 42° 18' 46.948" | 24° 48' 14.867" |
| 221 | H344 | 4686648,732 | 442638,268 | 42° 18' 47.010" | 24° 48' 15.076" |
| 222 | H345 | 4686653,008 | 442649,483 | 42° 18' 47.152" | 24° 48' 15.564" |
| 223 | H347 | 4686660,362 | 442669,066 | 42° 18' 47.395" | 24° 48' 16.416" |
| 224 | H348 | 4686664,332 | 442679,103 | 42° 18' 47.527" | 24° 48' 16.853" |
| 225 | H349 | 4686665,921 | 442683,58 | 42° 18' 47.580" | 24° 48' 17.048" |
| 226 | H35 | 4687129,503 | 442400,373 | 42° 19' 02.528" | 24° 48' 04.514" |

| | | | | | |
|-----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 227 | H350 | 4686584,553 | 442549,328 | 42° 18' 44.907" | 24° 48' 11.215" |
| 228 | H351 | 4686585,565 | 442553,424 | 42° 18' 44.940" | 24° 48' 11.393" |
| 229 | H352 | 4686587,379 | 442560,815 | 42° 18' 45.001" | 24° 48' 11.716" |
| 230 | H353 | 4686591,036 | 442575,439 | 42° 18' 45.124" | 24° 48' 12.353" |
| 231 | H355 | 4686603,167 | 442625,388 | 42° 18' 45.530" | 24° 48' 14.530" |
| 232 | H357 | 4686607,558 | 442642,986 | 42° 18' 45.677" | 24° 48' 15.296" |
| 233 | H358 | 4686608,284 | 442645,925 | 42° 18' 45.701" | 24° 48' 15.424" |
| 234 | H359 | 4686610,294 | 442654,346 | 42° 18' 45.769" | 24° 48' 15.791" |
| 235 | H36 | 4687133,926 | 442415,228 | 42° 19' 02.676" | 24° 48' 05.161" |
| 236 | H361 | 4686614,247 | 442670,236 | 42° 18' 45.901" | 24° 48' 16.484" |
| 237 | H362 | 4686615,073 | 442673,518 | 42° 18' 45.929" | 24° 48' 16.627" |
| 238 | H364 | 4686616,066 | 442677,699 | 42° 18' 45.962" | 24° 48' 16.809" |
| 239 | H365 | 4686617,832 | 442684,723 | 42° 18' 46.021" | 24° 48' 17.115" |
| 240 | H366 | 4686618,844 | 442689,105 | 42° 18' 46.055" | 24° 48' 17.306" |
| 241 | H367 | 4686547,058 | 442564,752 | 42° 18' 43.695" | 24° 48' 11.902" |
| 242 | H368 | 4686549,849 | 442575,705 | 42° 18' 43.789" | 24° 48' 12.379" |
| 243 | H370 | 4686563,291 | 442629,911 | 42° 18' 44.239" | 24° 48' 14.741" |
| 244 | H372 | 4686571,771 | 442664,719 | 42° 18' 44.523" | 24° 48' 16.258" |
| 245 | H373 | 4686572,403 | 442667,694 | 42° 18' 44.544" | 24° 48' 16.388" |
| 246 | H374 | 4686573,979 | 442673,844 | 42° 18' 44.597" | 24° 48' 16.656" |
| 247 | H376 | 4686575,366 | 442679,644 | 42° 18' 44.644" | 24° 48' 16.909" |
| 248 | H377 | 4686575,873 | 442681,483 | 42° 18' 44.661" | 24° 48' 16.989" |
| 249 | H379 | 4686578,01 | 442690,3 | 42° 18' 44.732" | 24° 48' 17.373" |
| 250 | H38 | 4687138,51 | 442430,42 | 42° 19' 02.828" | 24° 48' 05.823" |
| 251 | H380 | 4686579,09 | 442694,99 | 42° 18' 44.768" | 24° 48' 17.577" |
| 252 | H381 | 4686508,975 | 442577,197 | 42° 18' 42.465" | 24° 48' 12.459" |
| 253 | H382 | 4686510,192 | 442581,834 | 42° 18' 42.505" | 24° 48' 12.661" |
| 254 | H383 | 4686512,304 | 442590,499 | 42° 18' 42.576" | 24° 48' 13.039" |
| 255 | H385 | 4686523,188 | 442635,626 | 42° 18' 42.941" | 24° 48' 15.005" |
| 256 | H387 | 4686529,675 | 442661,289 | 42° 18' 43.158" | 24° 48' 16.124" |
| 257 | H388 | 4686531,045 | 442666,891 | 42° 18' 43.204" | 24° 48' 16.368" |
| 258 | H389 | 4686531,621 | 442669,32 | 42° 18' 43.223" | 24° 48' 16.474" |
| 259 | H39 | 4687138,988 | 442432,185 | 42° 19' 02.844" | 24° 48' 05.900" |
| 260 | H391 | 4686532,948 | 442674,473 | 42° 18' 43.267" | 24° 48' 16.698" |
| 261 | H392 | 4686533,73 | 442677,734 | 42° 18' 43.294" | 24° 48' 16.840" |
| 262 | H394 | 4686536,818 | 442690,328 | 42° 18' 43.397" | 24° 48' 17.389" |
| 263 | H395 | 4686538,865 | 442698,83 | 42° 18' 43.466" | 24° 48' 17.760" |
| 264 | H396 | 4686470,992 | 442589,529 | 42° 18' 41.237" | 24° 48' 13.011" |
| 265 | H397 | 4686472,147 | 442594,672 | 42° 18' 41.276" | 24° 48' 13.235" |
| 266 | H398 | 4686474,276 | 442603,103 | 42° 18' 41.347" | 24° 48' 13.603" |
| 267 | H4 | 4687148,249 | 442358,201 | 42° 19' 03.125" | 24° 48' 02.666" |
| 268 | H40 | 4687142,985 | 442445,71 | 42° 19' 02.977" | 24° 48' 06.489" |
| 269 | H400 | 4686483,15 | 442639,58 | 42° 18' 41.644" | 24° 48' 15.192" |
| 270 | H401 | 4686485,421 | 442648,953 | 42° 18' 41.720" | 24° 48' 15.601" |

| | | | | | |
|-----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 271 | H402 | 4686487,855 | 442658,275 | 42° 18' 41.802" | 24° 48' 16.007" |
| 272 | H404 | 4686489,748 | 442666,293 | 42° 18' 41.865" | 24° 48' 16.356" |
| 273 | H406 | 4686491,282 | 442672,67 | 42° 18' 41.917" | 24° 48' 16.634" |
| 274 | H407 | 4686492,608 | 442678,127 | 42° 18' 41.961" | 24° 48' 16.872" |
| 275 | H408 | 4686493,787 | 442682,88 | 42° 18' 42.001" | 24° 48' 17.079" |
| 276 | H41 | 4687146,56 | 442457,711 | 42° 19' 03.097" | 24° 48' 07.012" |
| 277 | H410 | 4686497,593 | 442698,374 | 42° 18' 42.128" | 24° 48' 17.755" |
| 278 | H411 | 4686498,699 | 442703,078 | 42° 18' 42.165" | 24° 48' 17.960" |
| 279 | H412 | 4686500,315 | 442709,695 | 42° 18' 42.219" | 24° 48' 18.248" |
| 280 | H413 | 4686433,194 | 442603,393 | 42° 18' 40.016" | 24° 48' 13.630" |
| 281 | H414 | 4686435,838 | 442614,269 | 42° 18' 40.104" | 24° 48' 14.104" |
| 282 | H416 | 4686444,346 | 442649,059 | 42° 18' 40.389" | 24° 48' 15.620" |
| 283 | H417 | 4686445,352 | 442653,289 | 42° 18' 40.423" | 24° 48' 15.805" |
| 284 | H418 | 4686447,445 | 442661,847 | 42° 18' 40.493" | 24° 48' 16.178" |
| 285 | H421 | 4686451,238 | 442677,325 | 42° 18' 40.620" | 24° 48' 16.852" |
| 286 | H422 | 4686452,967 | 442684,379 | 42° 18' 40.678" | 24° 48' 17.159" |
| 287 | H424 | 4686456,535 | 442698,341 | 42° 18' 40.797" | 24° 48' 17.768" |
| 288 | H425 | 4686458,066 | 442706,098 | 42° 18' 40.849" | 24° 48' 18.106" |
| 289 | H426 | 4686459,971 | 442713,128 | 42° 18' 40.913" | 24° 48' 18.412" |
| 290 | H427 | 4686461,336 | 442718,703 | 42° 18' 40.958" | 24° 48' 18.655" |
| 291 | H428 | 4686336,387 | 442635,752 | 42° 18' 36.887" | 24° 48' 15.078" |
| 292 | H429 | 4686341,211 | 442647,145 | 42° 18' 37.046" | 24° 48' 15.574" |
| 293 | H43 | 4687149,07 | 442466,469 | 42° 19' 03.180" | 24° 48' 07.393" |
| 294 | H431 | 4686348,391 | 442663,411 | 42° 18' 37.283" | 24° 48' 16.281" |
| 295 | H432 | 4686351,772 | 442671,41 | 42° 18' 37.395" | 24° 48' 16.629" |
| 296 | H433 | 4686353,181 | 442674,464 | 42° 18' 37.441" | 24° 48' 16.762" |
| 297 | H435 | 4686355,031 | 442678,876 | 42° 18' 37.502" | 24° 48' 16.954" |
| 298 | H436 | 4686356,694 | 442682,27 | 42° 18' 37.557" | 24° 48' 17.102" |
| 299 | H437 | 4686359,822 | 442689,809 | 42° 18' 37.661" | 24° 48' 17.430" |
| 300 | H440 | 4686375,988 | 442726,582 | 42° 18' 38.194" | 24° 48' 19.030" |
| 301 | H441 | 4686378,554 | 442732,351 | 42° 18' 38.279" | 24° 48' 19.281" |
| 302 | H442 | 4686380,096 | 442736,472 | 42° 18' 38.330" | 24° 48' 19.460" |
| 303 | H443 | 4686382,089 | 442740,956 | 42° 18' 38.396" | 24° 48' 19.655" |
| 304 | H444 | 4686294,902 | 442653,593 | 42° 18' 35.547" | 24° 48' 15.872" |
| 305 | H445 | 4686296,389 | 442656,793 | 42° 18' 35.596" | 24° 48' 16.011" |
| 306 | H446 | 4686300,816 | 442666,877 | 42° 18' 35.742" | 24° 48' 16.450" |
| 307 | H447 | 4686306,543 | 442679,506 | 42° 18' 35.931" | 24° 48' 16.999" |
| 308 | H45 | 4687162,053 | 442509,7 | 42° 19' 03.613" | 24° 48' 09.277" |
| 309 | H450 | 4686311,102 | 442690,269 | 42° 18' 36.082" | 24° 48' 17.468" |
| 310 | H451 | 4686312,534 | 442693,59 | 42° 18' 36.129" | 24° 48' 17.612" |
| 311 | H452 | 4686316,245 | 442702,365 | 42° 18' 36.252" | 24° 48' 17.994" |
| 312 | H455 | 4686334,493 | 442743,938 | 42° 18' 36.854" | 24° 48' 19.803" |
| 313 | H456 | 4686338,49 | 442753,052 | 42° 18' 36.986" | 24° 48' 20.199" |
| 314 | H457 | 4686274,831 | 442650,396 | 42° 18' 34.896" | 24° 48' 15.740" |

| | | | | | |
|-----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 315 | H458 | 4686276,682 | 442655,538 | 42° 18' 34.957" | 24° 48' 15.963" |
| 316 | H459 | 4686279,069 | 442661,197 | 42° 18' 35.036" | 24° 48' 16.210" |
| 317 | H46 | 4687164,679 | 442518,472 | 42° 19' 03.700" | 24° 48' 09.659" |
| 318 | H460 | 4686281,372 | 442667 | 42° 18' 35.112" | 24° 48' 16.462" |
| 319 | H461 | 4686283,144 | 442671,453 | 42° 18' 35.171" | 24° 48' 16.656" |
| 320 | H462 | 4686286,259 | 442679,085 | 42° 18' 35.274" | 24° 48' 16.988" |
| 321 | H463 | 4686288,13 | 442683,764 | 42° 18' 35.335" | 24° 48' 17.192" |
| 322 | H465 | 4686290,598 | 442689,932 | 42° 18' 35.417" | 24° 48' 17.460" |
| 323 | H467 | 4686298,517 | 442709,561 | 42° 18' 35.679" | 24° 48' 18.314" |
| 324 | H47 | 4687167,441 | 442527,796 | 42° 19' 03.792" | 24° 48' 10.065" |
| 325 | H470 | 4686315,955 | 442753,331 | 42° 18' 36.256" | 24° 48' 20.219" |
| 326 | H471 | 4686319,819 | 442762,989 | 42° 18' 36.384" | 24° 48' 20.640" |
| 327 | H472 | 4686250,621 | 442664,574 | 42° 18' 34.115" | 24° 48' 16.367" |
| 328 | H473 | 4686251,832 | 442666,998 | 42° 18' 34.155" | 24° 48' 16.473" |
| 329 | H474 | 4686254,211 | 442672,525 | 42° 18' 34.233" | 24° 48' 16.713" |
| 330 | H475 | 4686256,876 | 442678,682 | 42° 18' 34.321" | 24° 48' 16.981" |
| 331 | H476 | 4686258,924 | 442683,409 | 42° 18' 34.389" | 24° 48' 17.187" |
| 332 | H478 | 4686261,677 | 442689,493 | 42° 18' 34.480" | 24° 48' 17.451" |
| 333 | H479 | 4686263,098 | 442692,814 | 42° 18' 34.527" | 24° 48' 17.596" |
| 334 | H48 | 4687168,457 | 442531,254 | 42° 19' 03.826" | 24° 48' 10.215" |
| 335 | H481 | 4686268,99 | 442706,583 | 42° 18' 34.721" | 24° 48' 18.195" |
| 336 | H482 | 4686270,917 | 442710,898 | 42° 18' 34.785" | 24° 48' 18.383" |
| 337 | H483 | 4686272,712 | 442714,995 | 42° 18' 34.844" | 24° 48' 18.561" |
| 338 | H484 | 4686275,091 | 442720,449 | 42° 18' 34.923" | 24° 48' 18.798" |
| 339 | H487 | 4686294,286 | 442764,663 | 42° 18' 35.557" | 24° 48' 20.722" |
| 340 | H488 | 4686296,962 | 442770,214 | 42° 18' 35.645" | 24° 48' 20.963" |
| 341 | H489 | 4686207,638 | 442678,028 | 42° 18' 32.725" | 24° 48' 16.970" |
| 342 | H49 | 4687169,872 | 442535,921 | 42° 19' 03.873" | 24° 48' 10.419" |
| 343 | H490 | 4686210,799 | 442685,251 | 42° 18' 32.830" | 24° 48' 17.284" |
| 344 | H491 | 4686213,563 | 442691,651 | 42° 18' 32.921" | 24° 48' 17.563" |
| 345 | H492 | 4686214,775 | 442694,414 | 42° 18' 32.961" | 24° 48' 17.683" |
| 346 | H494 | 4686216,658 | 442698,584 | 42° 18' 33.023" | 24° 48' 17.865" |
| 347 | H495 | 4686217,935 | 442701,153 | 42° 18' 33.065" | 24° 48' 17.976" |
| 348 | H496 | 4686220,094 | 442706,195 | 42° 18' 33.136" | 24° 48' 18.196" |
| 349 | H5 | 4687151,761 | 442370,05 | 42° 19' 03.242" | 24° 48' 03.182" |
| 350 | H50 | 4687171,683 | 442541,984 | 42° 19' 03.933" | 24° 48' 10.683" |
| 351 | H500 | 4686252,052 | 442779,353 | 42° 18' 34.192" | 24° 48' 21.379" |
| 352 | H501 | 4686253,891 | 442783,692 | 42° 18' 34.252" | 24° 48' 21.567" |
| 353 | H502 | 4686171,682 | 442695,578 | 42° 18' 31.565" | 24° 48' 17.749" |
| 354 | H503 | 4686175,485 | 442703,884 | 42° 18' 31.690" | 24° 48' 18.111" |
| 355 | H504 | 4686177,7 | 442709,117 | 42° 18' 31.763" | 24° 48' 18.338" |
| 356 | H505 | 4686178,598 | 442711,032 | 42° 18' 31.793" | 24° 48' 18.422" |
| 357 | H507 | 4686179,786 | 442713,794 | 42° 18' 31.832" | 24° 48' 18.542" |
| 358 | H508 | 4686180,834 | 442716,037 | 42° 18' 31.867" | 24° 48' 18.639" |

| | | | | | |
|-----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 359 | H509 | 4686181,99 | 442718,534 | 42° 18' 31.905" | 24° 48' 18.748" |
| 360 | H51 | 4687176,631 | 442558,66 | 42° 19' 04.098" | 24° 48' 11.409" |
| 361 | H510 | 4686185,217 | 442726,242 | 42° 18' 32.011" | 24° 48' 19.083" |
| 362 | H513 | 4686208,53 | 442779,765 | 42° 18' 32.781" | 24° 48' 21.412" |
| 363 | H515 | 4686215,27 | 442795,206 | 42° 18' 33.004" | 24° 48' 22.084" |
| 364 | H516 | 4686217,252 | 442799,642 | 42° 18' 33.069" | 24° 48' 22.277" |
| 365 | H517 | 4686146,199 | 442711,31 | 42° 18' 30.743" | 24° 48' 18.445" |
| 366 | H518 | 4686147,763 | 442715,552 | 42° 18' 30.795" | 24° 48' 18.630" |
| 367 | H519 | 4686150,274 | 442721,346 | 42° 18' 30.878" | 24° 48' 18.882" |
| 368 | H52 | 4687177,195 | 442560,671 | 42° 19' 04.117" | 24° 48' 11.497" |
| 369 | H520 | 4686152,784 | 442726,654 | 42° 18' 30.960" | 24° 48' 19.113" |
| 370 | H521 | 4686154,106 | 442729,951 | 42° 18' 31.004" | 24° 48' 19.257" |
| 371 | H523 | 4686155,505 | 442733,175 | 42° 18' 31.050" | 24° 48' 19.397" |
| 372 | H524 | 4686156,76 | 442735,89 | 42° 18' 31.092" | 24° 48' 19.515" |
| 373 | H525 | 4686158,93 | 442740,859 | 42° 18' 31.163" | 24° 48' 19.731" |
| 374 | H529 | 4686186,043 | 442803,497 | 42° 18' 32.059" | 24° 48' 22.456" |
| 375 | H53 | 4687177,802 | 442562,593 | 42° 19' 04.137" | 24° 48' 11.581" |
| 376 | H530 | 4686188,851 | 442809,751 | 42° 18' 32.151" | 24° 48' 22.729" |
| 377 | H531 | 4686191,252 | 442815,035 | 42° 18' 32.231" | 24° 48' 22.958" |
| 378 | H532 | 4686123,612 | 442725,176 | 42° 18' 30.015" | 24° 48' 19.059" |
| 379 | H533 | 4686125,55 | 442729,684 | 42° 18' 30.079" | 24° 48' 19.255" |
| 380 | H534 | 4686129,922 | 442739,938 | 42° 18' 30.223" | 24° 48' 19.701" |
| 381 | H535 | 4686132,929 | 442746,604 | 42° 18' 30.322" | 24° 48' 19.991" |
| 382 | H536 | 4686134,294 | 442749,707 | 42° 18' 30.367" | 24° 48' 20.126" |
| 383 | H538 | 4686135,792 | 442753,707 | 42° 18' 30.417" | 24° 48' 20.300" |
| 384 | H539 | 4686137,158 | 442756,228 | 42° 18' 30.462" | 24° 48' 20.410" |
| 385 | H54 | 4687179,92 | 442569,728 | 42° 19' 04.208" | 24° 48' 11.892" |
| 386 | H541 | 4686143,203 | 442770,166 | 42° 18' 30.661" | 24° 48' 21.016" |
| 387 | H542 | 4686147,311 | 442779,886 | 42° 18' 30.797" | 24° 48' 21.439" |
| 388 | H545 | 4686162,013 | 442813,532 | 42° 18' 31.283" | 24° 48' 22.903" |
| 389 | H546 | 4686168,61 | 442828,464 | 42° 18' 31.500" | 24° 48' 23.553" |
| 390 | H547 | 4686171,517 | 442835,3 | 42° 18' 31.596" | 24° 48' 23.850" |
| 391 | H55 | 4687187,115 | 442593,842 | 42° 19' 04.447" | 24° 48' 12.942" |
| 392 | H56 | 4687191,108 | 442607,284 | 42° 19' 04.580" | 24° 48' 13.528" |
| 393 | H57 | 4687088,552 | 442359,962 | 42° 19' 01.190" | 24° 48' 02.764" |
| 394 | H58 | 4687090,144 | 442365,338 | 42° 19' 01.243" | 24° 48' 02.998" |
| 395 | H59 | 4687093,426 | 442376,349 | 42° 19' 01.353" | 24° 48' 03.478" |
| 396 | H6 | 4687153,416 | 442376,01 | 42° 19' 03.297" | 24° 48' 03.441" |
| 397 | H60 | 4687096,042 | 442385,124 | 42° 19' 01.440" | 24° 48' 03.860" |
| 398 | H61 | 4687096,718 | 442387,39 | 42° 19' 01.462" | 24° 48' 03.959" |
| 399 | H63 | 4687097,836 | 442391,146 | 42° 19' 01.500" | 24° 48' 04.122" |
| 400 | H64 | 4687098,652 | 442393,887 | 42° 19' 01.527" | 24° 48' 04.242" |
| 401 | H65 | 4687100,491 | 442400,062 | 42° 19' 01.588" | 24° 48' 04.511" |
| 402 | H66 | 4687105,12 | 442415,609 | 42° 19' 01.742" | 24° 48' 05.188" |

| | | | | | |
|-----|-----|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 403 | H68 | 4687114,929 | 442448,556 | 42° 19' 02.069" | 24° 48' 06.623" |
| 404 | H69 | 4687116,314 | 442453,206 | 42° 19' 02.115" | 24° 48' 06.826" |
| 405 | H7 | 4687161,487 | 442402,744 | 42° 19' 03.566" | 24° 48' 04.606" |
| 406 | H70 | 4687117,698 | 442457,856 | 42° 19' 02.161" | 24° 48' 07.028" |
| 407 | H73 | 4687133,234 | 442509,743 | 42° 19' 02.679" | 24° 48' 09.289" |
| 408 | H74 | 4687136,073 | 442519,309 | 42° 19' 02.773" | 24° 48' 09.705" |
| 409 | H75 | 4687137,053 | 442522,611 | 42° 19' 02.806" | 24° 48' 09.849" |
| 410 | H76 | 4687138,033 | 442525,913 | 42° 19' 02.838" | 24° 48' 09.993" |
| 411 | H77 | 4687145,77 | 442552,14 | 42° 19' 03.096" | 24° 48' 11.136" |
| 412 | H78 | 4687148,161 | 442560,17 | 42° 19' 03.176" | 24° 48' 11.486" |
| 413 | H79 | 4687149,213 | 442563,702 | 42° 19' 03.211" | 24° 48' 11.639" |
| 414 | H8 | 4687163,185 | 442408,367 | 42° 19' 03.622" | 24° 48' 04.851" |
| 415 | H80 | 4687157,012 | 442590,297 | 42° 19' 03.471" | 24° 48' 12.798" |
| 416 | H81 | 4687159,737 | 442599,464 | 42° 19' 03.562" | 24° 48' 13.197" |
| 417 | H82 | 4687161,481 | 442604,909 | 42° 19' 03.619" | 24° 48' 13.435" |
| 418 | H83 | 4687047,025 | 442360,664 | 42° 18' 59.845" | 24° 48' 02.810" |
| 419 | H84 | 4687048,558 | 442365,708 | 42° 18' 59.896" | 24° 48' 03.029" |
| 420 | H85 | 4687049,588 | 442369,27 | 42° 18' 59.930" | 24° 48' 03.185" |
| 421 | H86 | 4687050,597 | 442372,658 | 42° 18' 59.964" | 24° 48' 03.332" |
| 422 | H87 | 4687051,222 | 442374,76 | 42° 18' 59.984" | 24° 48' 03.424" |
| 423 | H89 | 4687052,198 | 442378,035 | 42° 19' 00.017" | 24° 48' 03.566" |
| 424 | H9 | 4687166,482 | 442419,443 | 42° 19' 03.732" | 24° 48' 05.333" |
| 425 | H90 | 4687052,872 | 442380,301 | 42° 19' 00.039" | 24° 48' 03.665" |
| 426 | H91 | 4687053,528 | 442382,502 | 42° 19' 00.061" | 24° 48' 03.761" |
| 427 | H92 | 4687057,751 | 442396,689 | 42° 19' 00.202" | 24° 48' 04.379" |
| 428 | H93 | 4687065,774 | 442423,954 | 42° 19' 00.469" | 24° 48' 05.567" |
| 429 | H95 | 4687074,391 | 442452,846 | 42° 19' 00.756" | 24° 48' 06.825" |
| 430 | H96 | 4687075,188 | 442455,396 | 42° 19' 00.783" | 24° 48' 06.936" |
| 431 | H97 | 4687075,764 | 442457,228 | 42° 19' 00.802" | 24° 48' 07.016" |
| 432 | H98 | 4687076,555 | 442460,101 | 42° 19' 00.828" | 24° 48' 07.141" |
| 433 | H99 | 4687078,49 | 442466,587 | 42° 19' 00.893" | 24° 48' 07.424" |
| 434 | N10 | 4686899,606 | 442530,672 | 42° 18' 55.112" | 24° 48' 10.287" |
| 435 | N11 | 4686860,419 | 442538,449 | 42° 18' 53.844" | 24° 48' 10.641" |
| 436 | N12 | 4686821,177 | 442546,371 | 42° 18' 52.575" | 24° 48' 11.001" |
| 437 | N13 | 4686783,806 | 442560,592 | 42° 18' 51.367" | 24° 48' 11.635" |
| 438 | N14 | 4686746,414 | 442574,863 | 42° 18' 50.159" | 24° 48' 12.272" |
| 439 | N15 | 4686709,057 | 442589,133 | 42° 18' 48.952" | 24° 48' 12.908" |
| 440 | N16 | 4686679,149 | 442608,599 | 42° 18' 47.988" | 24° 48' 13.769" |
| 441 | N17 | 4686645,665 | 442630,392 | 42° 18' 46.909" | 24° 48' 14.733" |
| 442 | N18 | 4686606,544 | 442638,813 | 42° 18' 45.643" | 24° 48' 15.115" |
| 443 | N19 | 4686567,412 | 442647,209 | 42° 18' 44.377" | 24° 48' 15.495" |
| 444 | N2 | 4687176,197 | 442452,071 | 42° 19' 04.056" | 24° 48' 06.755" |
| 445 | N20 | 4686528,282 | 442655,626 | 42° 18' 43.111" | 24° 48' 15.877" |
| 446 | N21 | 4686489,442 | 442665,069 | 42° 18' 41.855" | 24° 48' 16.303" |

| | | | | | |
|-----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 447 | N22 | 4686450,522 | 442674,489 | 42° 18' 40.596" | 24° 48' 16.728" |
| 448 | N23 | 4686410,625 | 442681,092 | 42° 18' 39.305" | 24° 48' 17.031" |
| 449 | N24 | 4686361,29 | 442692,676 | 42° 18' 37.709" | 24° 48' 17.555" |
| 450 | N25 | 4686321,304 | 442713,76 | 42° 18' 36.419" | 24° 48' 18.490" |
| 451 | N26 | 4686303,387 | 442722,021 | 42° 18' 35.840" | 24° 48' 18.857" |
| 452 | N27 | 4686280,355 | 442732,569 | 42° 18' 35.096" | 24° 48' 19.326" |
| 453 | N28 | 4686238,793 | 442749,149 | 42° 18' 33.754" | 24° 48' 20.064" |
| 454 | N29 | 4686202,154 | 442765,124 | 42° 18' 32.571" | 24° 48' 20.775" |
| 455 | N3 | 4687147,431 | 442460,636 | 42° 19' 03.126" | 24° 48' 07.139" |
| 456 | N30 | 4686174,832 | 442776,832 | 42° 18' 31.688" | 24° 48' 21.296" |
| 457 | N31 | 4686150,758 | 442787,595 | 42° 18' 30.911" | 24° 48' 21.775" |
| 458 | N4 | 4687120,994 | 442468,507 | 42° 19' 02.271" | 24° 48' 07.492" |
| 459 | N5 | 4687082,525 | 442479,961 | 42° 19' 01.027" | 24° 48' 08.006" |
| 460 | N6 | 4687044,204 | 442491,376 | 42° 18' 59.788" | 24° 48' 08.519" |
| 461 | N7 | 4687005,872 | 442502,739 | 42° 18' 58.549" | 24° 48' 09.029" |
| 462 | N8 | 4686977,313 | 442511,291 | 42° 18' 57.626" | 24° 48' 09.413" |
| 463 | N9 | 4686938,814 | 442522,775 | 42° 18' 56.381" | 24° 48' 09.928" |
| 464 | P11 | 4686982,546 | 442424,558 | 42° 18' 57.772" | 24° 48' 05.623" |
| 465 | P12 | 4686957,452 | 442444,551 | 42° 18' 56.964" | 24° 48' 06.505" |
| 466 | P13 | 4686927,417 | 442465,123 | 42° 18' 55.996" | 24° 48' 07.414" |
| 467 | P14 | 4686892,533 | 442495,85 | 42° 18' 54.874" | 24° 48' 08.769" |
| 468 | P15 | 4686856,221 | 442517,395 | 42° 18' 53.703" | 24° 48' 09.723" |
| 469 | P16 | 4686817,541 | 442536,883 | 42° 18' 52.454" | 24° 48' 10.588" |
| 470 | P17 | 4686776,924 | 442542,241 | 42° 18' 51.139" | 24° 48' 10.836" |
| 471 | P18 | 4686739,93 | 442557,735 | 42° 18' 49.945" | 24° 48' 11.526" |
| 472 | P19 | 4686699,793 | 442569,077 | 42° 18' 48.647" | 24° 48' 12.036" |
| 473 | P20 | 4686668,657 | 442592,518 | 42° 18' 47.644" | 24° 48' 13.071" |
| 474 | P21 | 4686642,233 | 442621,604 | 42° 18' 46.795" | 24° 48' 14.350" |
| 475 | P22 | 4686613,497 | 442667,234 | 42° 18' 45.876" | 24° 48' 16.353" |
| 476 | P23 | 4686574,998 | 442678,173 | 42° 18' 44.631" | 24° 48' 16.845" |
| 477 | P25 | 4686532,177 | 442671,605 | 42° 18' 43.242" | 24° 48' 16.573" |
| 478 | P26 | 4686490,141 | 442667,632 | 42° 18' 41.878" | 24° 48' 16.415" |
| 479 | P27 | 4686449,616 | 442670,693 | 42° 18' 40.566" | 24° 48' 16.563" |
| 480 | P28 | 4686407,529 | 442672,162 | 42° 18' 39.202" | 24° 48' 16.642" |
| 481 | P29 | 4686354,139 | 442676,84 | 42° 18' 37.473" | 24° 48' 16.866" |
| 482 | P30 | 4686309,869 | 442687,53 | 42° 18' 36.041" | 24° 48' 17.348" |
| 483 | P31 | 4686289,438 | 442687,23 | 42° 18' 35.379" | 24° 48' 17.343" |
| 484 | P310 | 4686386,803 | 442613,645 | 42° 18' 38.515" | 24° 48' 14.095" |
| 485 | P311 | 4686390,811 | 442624,747 | 42° 18' 38.648" | 24° 48' 14.578" |
| 486 | P312 | 4686399,016 | 442648,042 | 42° 18' 38.920" | 24° 48' 15.592" |
| 487 | P313 | 4686400,348 | 442651,775 | 42° 18' 38.964" | 24° 48' 15.755" |
| 488 | P314 | 4686401,483 | 442655,145 | 42° 18' 39.002" | 24° 48' 15.901" |
| 489 | P315 | 4686402,331 | 442657,569 | 42° 18' 39.030" | 24° 48' 16.007" |
| 490 | P316 | 4686405,117 | 442665,374 | 42° 18' 39.122" | 24° 48' 16.347" |

| | | | | | |
|-----|------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 491 | P317 | 4686406,813 | 442670,004 | 42° 18' 39.178" | 24° 48' 16.548" |
| 492 | P319 | 4686408,443 | 442674,683 | 42° 18' 39.232" | 24° 48' 16.752" |
| 493 | P32 | 4686260,554 | 442687,045 | 42° 18' 34.443" | 24° 48' 17.345" |
| 494 | P320 | 4686419,995 | 442707,941 | 42° 18' 39.616" | 24° 48' 18.200" |
| 495 | P321 | 4686425,325 | 442722,8 | 42° 18' 39.792" | 24° 48' 18.847" |
| 496 | P322 | 4686426,944 | 442727,527 | 42° 18' 39.846" | 24° 48' 19.053" |
| 497 | P33 | 4686215,854 | 442696,644 | 42° 18' 32.996" | 24° 48' 17.780" |
| 498 | P34 | 4686179,276 | 442712,567 | 42° 18' 31.815" | 24° 48' 18.489" |
| 499 | P35 | 4686154,877 | 442731,357 | 42° 18' 31.029" | 24° 48' 19.318" |
| 500 | P36 | 4686135,076 | 442751,767 | 42° 18' 30.393" | 24° 48' 20.216" |
| 501 | P498 | 4686409,797 | 442678,682 | 42° 18' 39.277" | 24° 48' 16.926" |
| 502 | P499 | 4686412,363 | 442686,148 | 42° 18' 39.362" | 24° 48' 17.251" |
| 503 | P5 | 4687097,224 | 442389,09 | 42° 19' 01.479" | 24° 48' 04.033" |
| 504 | P6 | 4687051,692 | 442376,336 | 42° 19' 00.000" | 24° 48' 03.492" |
| 505 | P8 | 4687010,615 | 442378,581 | 42° 18' 58.669" | 24° 48' 03.605" |
| 506 | S10 | 4686993,998 | 442463,086 | 42° 18' 58.154" | 24° 48' 07.301" |
| 507 | S101 | 4686797,125 | 442595,952 | 42° 18' 51.808" | 24° 48' 13.174" |
| 508 | S104 | 4686762,225 | 442616,988 | 42° 18' 50.683" | 24° 48' 14.106" |
| 509 | S11 | 4686967,058 | 442476,784 | 42° 18' 57.284" | 24° 48' 07.909" |
| 510 | S110 | 4686719,732 | 442612,2 | 42° 18' 49.304" | 24° 48' 13.912" |
| 511 | S114 | 4686692,191 | 442628,702 | 42° 18' 48.416" | 24° 48' 14.642" |
| 512 | S119 | 4686657,532 | 442661,416 | 42° 18' 47.302" | 24° 48' 16.083" |
| 513 | S122 | 4686615,433 | 442675,113 | 42° 18' 45.941" | 24° 48' 16.696" |
| 514 | S123 | 4686576,383 | 442683,86 | 42° 18' 44.678" | 24° 48' 17.092" |
| 515 | S126 | 4686534,906 | 442682,696 | 42° 18' 43.333" | 24° 48' 17.057" |
| 516 | S127 | 4686494,651 | 442686,364 | 42° 18' 42.029" | 24° 48' 17.231" |
| 517 | S128 | 4686454,905 | 442692,33 | 42° 18' 40.743" | 24° 48' 17.506" |
| 518 | S129 | 4686418,508 | 442703,577 | 42° 18' 39.566" | 24° 48' 18.010" |
| 519 | S132 | 4686372,464 | 442718,679 | 42° 18' 38.078" | 24° 48' 18.686" |
| 520 | S133 | 4686332,342 | 442739,009 | 42° 18' 36.783" | 24° 48' 19.588" |
| 521 | S134 | 4686314,025 | 442748,45 | 42° 18' 36.192" | 24° 48' 20.007" |
| 522 | S135 | 4686291,191 | 442757,488 | 42° 18' 35.454" | 24° 48' 20.410" |
| 523 | S136 | 4686247,229 | 442768,251 | 42° 18' 34.032" | 24° 48' 20.896" |
| 524 | S137 | 4686210,953 | 442784,88 | 42° 18' 32.861" | 24° 48' 21.635" |
| 525 | S138 | 4686183,223 | 442796,758 | 42° 18' 31.966" | 24° 48' 22.163" |
| 526 | S139 | 4686158,401 | 442805,363 | 42° 18' 31.163" | 24° 48' 22.548" |
| 527 | S14 | 4686934,376 | 442500,066 | 42° 18' 56.231" | 24° 48' 08.938" |
| 528 | S18 | 4686894,959 | 442507,1 | 42° 18' 54.955" | 24° 48' 09.259" |
| 529 | S20 | 4686854,581 | 442508,847 | 42° 18' 53.647" | 24° 48' 09.350" |
| 530 | S23 | 4686811,488 | 442520,752 | 42° 18' 52.254" | 24° 48' 09.885" |
| 531 | S25 | 4686771,527 | 442528,055 | 42° 18' 50.961" | 24° 48' 10.219" |
| 532 | S26 | 4686734,721 | 442543,917 | 42° 18' 49.772" | 24° 48' 10.925" |
| 533 | S28 | 4686696,619 | 442562,244 | 42° 18' 48.542" | 24° 48' 11.739" |
| 534 | S29 | 4686662,735 | 442583,362 | 42° 18' 47.450" | 24° 48' 12.673" |

| | | | | | |
|-----|-----|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 535 | S3 | 4687166,921 | 442420,917 | 42° 19' 03.747" | 24° 48' 05.398" |
| 536 | S32 | 4686633,378 | 442598,445 | 42° 18' 46.502" | 24° 48' 13.342" |
| 537 | S35 | 4686598,461 | 442605,795 | 42° 18' 45.372" | 24° 48' 13.676" |
| 538 | S38 | 4686558,879 | 442612,373 | 42° 18' 44.091" | 24° 48' 13.977" |
| 539 | S40 | 4686517,785 | 442612,723 | 42° 18' 42.760" | 24° 48' 14.007" |
| 540 | S41 | 4686478,163 | 442619,131 | 42° 18' 41.477" | 24° 48' 14.301" |
| 541 | S42 | 4686438,7 | 442626,081 | 42° 18' 40.200" | 24° 48' 14.619" |
| 542 | S44 | 4686394,468 | 442634,734 | 42° 18' 38.769" | 24° 48' 15.013" |
| 543 | S46 | 4686346,574 | 442659,266 | 42° 18' 37.223" | 24° 48' 16.101" |
| 544 | S49 | 4686308,69 | 442684,718 | 42° 18' 36.002" | 24° 48' 17.226" |
| 545 | S5 | 4687137,347 | 442426,719 | 42° 19' 02.790" | 24° 48' 05.662" |
| 546 | S51 | 4686291,703 | 442692,804 | 42° 18' 35.454" | 24° 48' 17.585" |
| 547 | S53 | 4686266,115 | 442699,796 | 42° 18' 34.626" | 24° 48' 17.900" |
| 548 | S56 | 4686227,032 | 442721,855 | 42° 18' 33.365" | 24° 48' 18.877" |
| 549 | S57 | 4686189,258 | 442735,623 | 42° 18' 32.145" | 24° 48' 19.492" |
| 550 | S59 | 4686162,288 | 442748,495 | 42° 18' 31.274" | 24° 48' 20.063" |
| 551 | S6 | 4687110,552 | 442433,854 | 42° 19' 01.923" | 24° 48' 05.983" |
| 552 | S62 | 4686138,523 | 442759,549 | 42° 18' 30.507" | 24° 48' 20.555" |
| 553 | S66 | 4687183,736 | 442477,394 | 42° 19' 04.307" | 24° 48' 07.858" |
| 554 | S68 | 4687155,091 | 442486,356 | 42° 19' 03.381" | 24° 48' 08.260" |
| 555 | S69 | 4687128,67 | 442494,367 | 42° 19' 02.527" | 24° 48' 08.619" |
| 556 | S71 | 4687090,358 | 442506,255 | 42° 19' 01.288" | 24° 48' 09.152" |
| 557 | S74 | 4687052,538 | 442519,39 | 42° 19' 00.066" | 24° 48' 09.739" |
| 558 | S78 | 4687015,45 | 442535,015 | 42° 18' 58.868" | 24° 48' 10.435" |
| 559 | S8 | 4687071,33 | 442442,584 | 42° 19' 00.654" | 24° 48' 06.378" |
| 560 | S83 | 4686983,511 | 442531,952 | 42° 18' 57.832" | 24° 48' 10.313" |
| 561 | S88 | 4686942,935 | 442543,369 | 42° 18' 56.520" | 24° 48' 10.826" |
| 562 | S9 | 4687032,465 | 442451,963 | 42° 18' 59.397" | 24° 48' 06.802" |
| 563 | S92 | 4686904,878 | 442557,455 | 42° 18' 55.290" | 24° 48' 11.455" |
| 564 | S96 | 4686864,807 | 442560,67 | 42° 18' 53.993" | 24° 48' 11.609" |
| 565 | S98 | 4686831,738 | 442574,371 | 42° 18' 52.924" | 24° 48' 12.220" |

ТОЧКИ - ЗОНА ЗА ПОДХОД И МАНЕВРИ НА СТР. ТЕХНИКА

| № по ред | Точка № | Коорд.система БГС2005- кадастрални | | Коорд.система БГС2005- географски | |
|----------|---------|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | КООРДИНАТИ | | КООРДИНАТИ | |
| | | X [m] | Y[m] | X [m] | Y[m] |
| 1 | 1 | 4687040.638 | 442532.964 | 42° 18' 59.684" | 24° 48' 10.336" |
| 2 | 2 | 4687025.207 | 442542.135 | 42° 18' 59.186" | 24° 48' 10.742" |
| 3 | 3 | 4687015.946 | 442572.537 | 42° 18' 58.894" | 24° 48' 12.073" |
| 4 | 4 | 4687014.430 | 442604.804 | 42° 18' 58.854" | 24° 48' 13.483" |
| 5 | 5 | 4687010.379 | 442605.796 | 42° 18' 58.723" | 24° 48' 13.528" |
| 6 | 6 | 4687011.974 | 442571.850 | 42° 18' 58.765" | 24° 48' 12.045" |
| 7 | 7 | 4687021.638 | 442540.124 | 42° 18' 59.070" | 24° 48' 10.656" |

| | | | | | |
|----|----|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 8 | 8 | 4687018.081 | 442534.139 | 42° 18' 58.953" | 24° 48' 10.396" |
| 9 | 9 | 4686375.806 | 442716.728 | 42° 18' 38.186" | 24° 48' 18.600" |
| 10 | 10 | 4686380.430 | 442725.853 | 42° 18' 38.338" | 24° 48' 18.996" |
| 11 | 11 | 4686364.309 | 442734.022 | 42° 18' 37.818" | 24° 48' 19.359" |
| 12 | 12 | 4686361.891 | 442738.590 | 42° 18' 37.741" | 24° 48' 19.559" |
| 13 | 13 | 4686362.869 | 442742.099 | 42° 18' 37.773" | 24° 48' 19.712" |
| 14 | 14 | 4686354.472 | 442744.523 | 42° 18' 37.502" | 24° 48' 19.821" |
| 15 | 15 | 4686360.992 | 442731.721 | 42° 18' 37.710" | 24° 48' 19.260" |
| 16 | 16 | 4686358.077 | 442725.969 | 42° 18' 37.614" | 24° 48' 19.010" |
| 17 | 17 | 4686776.492 | 442526.584 | 42° 18' 51.121" | 24° 48' 10.153" |
| 18 | 18 | 4686773.202 | 442518.396 | 42° 18' 51.012" | 24° 48' 09.796" |
| 19 | 19 | 4686768.780 | 442519.473 | 42° 18' 50.869" | 24° 48' 09.845" |
| 20 | 20 | 4686766.384 | 442497.671 | 42° 18' 50.786" | 24° 48' 08.894" |
| 21 | 21 | 4686762.133 | 442531.384 | 42° 18' 50.657" | 24° 48' 10.367" |
| 22 | 22 | 4686760.030 | 442521.604 | 42° 18' 50.586" | 24° 48' 09.941" |
| 23 | 23 | 4686764.861 | 442520.428 | 42° 18' 50.743" | 24° 48' 09.888" |
| 24 | 24 | 4686762.623 | 442500.063 | 42° 18' 50.665" | 24° 48' 09.000" |
| 25 | 25 | 4686635.652 | 442597.578 | 42° 18' 46.576" | 24° 48' 13.303" |
| 26 | 26 | 4686631.885 | 442588.203 | 42° 18' 46.451" | 24° 48' 12.895" |
| 27 | 27 | 4686627.463 | 442589.280 | 42° 18' 46.308" | 24° 48' 12.944" |
| 28 | 28 | 4686620.816 | 442601.190 | 42° 18' 46.096" | 24° 48' 13.467" |
| 29 | 29 | 4686618.712 | 442591.410 | 42° 18' 46.025" | 24° 48' 13.040" |
| 30 | 30 | 4686623.543 | 442590.234 | 42° 18' 46.181" | 24° 48' 12.987" |
| 31 | 31 | 4686624.490 | 442562.226 | 42° 18' 46.204" | 24° 48' 11.764" |
| 32 | 32 | 4686620.362 | 442561.284 | 42° 18' 46.070" | 24° 48' 11.724" |
| 33 | 33 | 4686631.996 | 442550.206 | 42° 18' 46.444" | 24° 48' 11.236" |
| 34 | 34 | 4686628.142 | 442548.825 | 42° 18' 46.319" | 24° 48' 11.177" |
| 35 | 35 | 4686634.341 | 442539.764 | 42° 18' 46.518" | 24° 48' 10.779" |
| 36 | 36 | 4686631.157 | 442536.992 | 42° 18' 46.414" | 24° 48' 10.660" |
| 37 | 37 | 4686638.535 | 442536.226 | 42° 18' 46.653" | 24° 48' 10.623" |
| 38 | 38 | 4686637.865 | 442532.139 | 42° 18' 46.630" | 24° 48' 10.445" |
| 39 | 39 | 4686661.814 | 442538.556 | 42° 18' 47.408" | 24° 48' 10.717" |
| 40 | 40 | 4686661.706 | 442534.525 | 42° 18' 47.403" | 24° 48' 10.541" |
| 41 | 41 | 4686681.445 | 442535.523 | 42° 18' 48.043" | 24° 48' 10.577" |
| 42 | 42 | 4686680.537 | 442531.615 | 42° 18' 48.013" | 24° 48' 10.407" |
| 43 | 43 | 4686702.322 | 442528.986 | 42° 18' 48.718" | 24° 48' 10.284" |
| 44 | 44 | 4686700.892 | 442525.242 | 42° 18' 48.671" | 24° 48' 10.121" |
| 45 | 45 | 4686759.307 | 442502.172 | 42° 18' 50.558" | 24° 48' 09.093" |
| 46 | 46 | 4686757.354 | 442498.674 | 42° 18' 50.493" | 24° 48' 08.941" |
| 47 | 47 | 4686771.357 | 442494.508 | 42° 18' 50.946" | 24° 48' 08.754" |
| 48 | 48 | 4686768.977 | 442491.281 | 42° 18' 50.868" | 24° 48' 08.614" |
| 49 | 49 | 4686777.525 | 442489.262 | 42° 18' 51.145" | 24° 48' 08.523" |
| 50 | 50 | 4686774.569 | 442486.525 | 42° 18' 51.048" | 24° 48' 08.404" |
| 51 | 51 | 4686784.218 | 442480.035 | 42° 18' 51.359" | 24° 48' 08.117" |

| | | | | | |
|----|----|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| 52 | 52 | 4686780.860 | 442477.853 | 42° 18' 51.250" | 24° 48' 08.023" |
| 53 | 53 | 4686795.639 | 442460.318 | 42° 18' 51.724" | 24° 48' 07.252" |
| 54 | 54 | 4686792.286 | 442458.127 | 42° 18' 51.615" | 24° 48' 07.158" |
| 55 | 55 | 4686799.232 | 442455.415 | 42° 18' 51.839" | 24° 48' 07.037" |
| 56 | 56 | 4686796.149 | 442452.856 | 42° 18' 51.739" | 24° 48' 06.926" |
| 57 | 57 | 4686825.811 | 442428.094 | 42° 18' 52.693" | 24° 48' 05.834" |
| 58 | 58 | 4686823.154 | 442425.096 | 42° 18' 52.606" | 24° 48' 05.704" |
| 59 | 59 | 4686833.419 | 442422.072 | 42° 18' 52.938" | 24° 48' 05.568" |
| 60 | 60 | 4686831.202 | 442418.725 | 42° 18' 52.865" | 24° 48' 05.423" |
| 61 | 61 | 4686839.452 | 442418.772 | 42° 18' 53.133" | 24° 48' 05.422" |
| 62 | 62 | 4686837.835 | 442415.097 | 42° 18' 53.079" | 24° 48' 05.262" |
| 63 | 63 | 4686846.377 | 442416.408 | 42° 18' 53.357" | 24° 48' 05.316" |
| 64 | 64 | 4686845.352 | 442412.531 | 42° 18' 53.322" | 24° 48' 05.147" |
| 65 | 65 | 4686880.209 | 442409.874 | 42° 18' 54.451" | 24° 48' 05.019" |
| 66 | 66 | 4686877.759 | 442406.287 | 42° 18' 54.371" | 24° 48' 04.863" |
| 67 | 67 | 4686884.268 | 442403.556 | 42° 18' 54.581" | 24° 48' 04.741" |
| 68 | 68 | 4686880.371 | 442402.221 | 42° 18' 54.455" | 24° 48' 04.685" |
| 69 | 69 | 4686886.643 | 442377.166 | 42° 18' 54.651" | 24° 48' 03.588" |
| 70 | 70 | 4686882.591 | 442377.564 | 42° 18' 54.520" | 24° 48' 03.607" |
| 71 | 71 | 4686883.166 | 442365.324 | 42° 18' 54.535" | 24° 48' 03.072" |
| 72 | 72 | 4686879.717 | 442367.774 | 42° 18' 54.424" | 24° 48' 03.181" |
| 73 | 73 | 4686861.604 | 442354.810 | 42° 18' 53.834" | 24° 48' 02.621" |
| 74 | 74 | 4686859.846 | 442348.632 | 42° 18' 53.775" | 24° 48' 02.352" |
| 75 | 75 | 4687060.528 | 442498.459 | 42° 19' 00.319" | 24° 48' 08.822" |
| 76 | 76 | 4687065.713 | 442485.240 | 42° 19' 00.484" | 24° 48' 08.243" |
| 77 | 77 | 4687058.265 | 442482.319 | 42° 19' 00.242" | 24° 48' 08.118" |
| 78 | 78 | 4687053.080 | 442495.538 | 42° 19' 00.077" | 24° 48' 08.697" |
| 79 | 79 | 4687128.061 | 442465.737 | 42° 19' 02.499" | 24° 48' 07.369" |
| 80 | 80 | 4687134.656 | 442453.162 | 42° 19' 02.710" | 24° 48' 06.817" |
| 81 | 81 | 4687127.588 | 442449.451 | 42° 19' 02.479" | 24° 48' 06.658" |
| 82 | 82 | 4687120.987 | 442462.029 | 42° 19' 02.269" | 24° 48' 07.210" |

ОПОРНИ ТОЧКИ

| № по ред | Точка № | Коорд.система БГС2005-кадастрални | | Височинна система EVRS2007 | Коорд.система БГС2005-географска | |
|----------|---------|-----------------------------------|------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------|
| | | КООРДИНАТИ | | | КООРДИНАТИ | |
| | | X [m] | Y[m] | | X [m] | Y[m] |
| 1 | 1 | 4687012.128 | 442558.870 | 187.480 | 42° 18' 58.767" | 24° 48' 11.478" |
| 2 | 2 | 4686909.254 | 442622.765 | 186.510 | 42° 18' 55.450" | 24° 48' 14.305" |
| 3 | 3 | 4686386.568 | 442735.424 | 190.430 | 42° 18' 38.540" | 24° 48' 19.412" |
| 4 | 4 | 4686313.127 | 442759.090 | 190.040 | 42° 18' 36.166" | 24° 48' 20.472" |
| 5 | 5 | 4687033.964 | 442417.665 | 187.730 | 42° 18' 59.437" | 24° 48' 05.304" |
| 6 | 6 | 4686946.461 | 442432.787 | 187.470 | 42° 18' 56.605" | 24° 48' 05.995" |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|------------|---------|-----------------|-----------------|
| 7 | 7 | 4686615.465 | 442582.456 | 186.270 | 42° 18' 45.917" | 24° 48' 12.650" |
| 8 | 8 | 4686507.622 | 442605.070 | 185.620 | 42° 18' 42.428" | 24° 48' 13.677" |

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Санитарно-битовото осигуряване за персонала ще се извършва в административната сграда при съществуващата площадка на „Холсим карьерни материали Пловдив“ АД като за питейни нужди се поддържа постоянна наличност от бутилирана минерална вода.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква да се имитират опасни вещества

.....

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очаква да се имитират вредни вещества във въздуха

.....

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Очаква се да се генерират отпадъци от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се събират в контейнери, и ще се предават за извозване от специализирани фирми.

.....

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)

Отпадни води се очаква да има от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се отвеждат към съществуваща изгребна яма на площадката на дружеството, която ще се обслужва на база сключен договор с външна фирма, притежаваща разрешение за дейности почистване на канализационни системи.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

На площадката не е предвидено да се ползват опасни химични вещества

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

.....
.....
I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....
Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Други документи по преценка на уведомятеля:

2.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

2.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.

3. Електронен носител – 1. бр.

4. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

5. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

