



Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1

до  
директора на  
РИОСВ ПЛОВДИВ

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

от «Холсим кариерни материали Пловдив» АД , ЕИК: 825255714, гр. Пловдив, ул.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви,

че «Холсим кариерни материали Пловдив» АД има следното инвестиционно предложение:

Обект: „Възстановяване и укрепване на ерозирали участъци от бреговете на р. Стряма, чрез преместване на наносни отложения, в землището на с. Ръжево Конаре, общ. Калояново, обл. Пловдив ”

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Настоящата документация касае ново инвестиционно предложение за „Възстановяване и укрепване на ерозирали участъци от бреговете на р. Стряма, чрез преместване на наносни отложения, в землището на с. Ръжево Конаре, общ. Калояново, обл. Пловдив ”, с цел на ползването: "поддържане проводимостта на

*некоригирани речни легла извън границите на населените места, съгласно чл.58, ал.1 от Закон за водите;*

Проектът се изготвя на основание: сключен Договор N АСД-12-140/01.12.2022 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД , Протокол на междудомственна комисия с N РД-18-119/24.11.2022 г., назначена със Заповед N РД-22-76/17.01.11.2022 г. на Областен Управител на Област Пловдив.

Повод за изготвянето на проекта е образувалите се полуострови от наноси в коритото на реката, които изместват водното течение от поземления имот, отреден за р.Стряма – ПИ 63567.241.109 – с „НТП-водно течение, река“, което започва да ерозира брега. Вследствие на ерозията, на определени места се е образувало изместване на водното течение в посока към обработвани земи и дигите на реката, и опасност от преливане и наводняване на територии при висока вълна. В долната част на разглеждания участък, ерозията е доближила водното течение изключително много близо до кариерите за пясък, и е налице опасност реката да се влезе в тях.

За изготвянето на проекта са направени инженерно-геологски огледи и проучвания, както и са ползвани архивни материали. Същите, заедно с геодезическите измервания и инженерно-хидрологското проучване служат при съставянето на настоящия технически проект.

Основната цел на разработката е да се предложат за изпълнение видове работи по укрепване на ерозирали участъци от брега, и възстановяване в тървоначалното им положение, с което да се защищат прилежащите територии от ерозия, и наводнения при висока вълна в реката.

Проектните решения се базират на резултатите, анализите и заключенията на направените огледи и измервания, както и на наличните архивни материали.

В техническа фаза са разработени предложенията и препоръките, направени от Областен Управител – Пловдив, на основанието на сключенния договор.

*Изпълнени са всички изисквания на техническата задача.*

Анализът на направените проучвания и огледи показва, че е наложително да се проектират мероприятия, гарантиращи нормалното протичане на оразмерителните водни количества в руслото на реката с оглед предпазване от заливане на прилежащите населени места и обработвани земи, и ерозия на бреговете на реката.

В разглеждания участък, реката е създала динамични отложжения под формата на полуострови, валове и речни полоси от наноси. Те принуждават речното течение да меандрира и разрушава бреговете. Валовете стесняват централната руслача част на реката и намаляват проводимостта ѝ. Речното течение е измествено изцяло към единия или другия бряг и при интензивни валежи, съпроводени с активно снеготопене, формираните високи води го подкопават и рушат. В разглеждания участък р.Стряма не е коригирана, но речното течение е удълбочило значително руслото на реката, поради което, ерозията на бреговете създава голяма опасност от пропадане на прилежащите полски тъчища и опасност от инциденти със земеделската техника. В близост до съществуващата кариера за добив на пясък, има опасност от скъсване на

*брега и вливане на реката във водните езера на кариерата.*

*Идентифицирани са два участъка, с изключително специална нужда от възстановяване и укрепване :*

*-Първи участък : При напречен профил R25, в близост до съществуващата кариера за добив на пясък. Участъка е показан на приложената ситуация и координатен регистър.*

*-Втори участък : При напречни профили R5 и R5-2, в близост до съществуващо ст.бетоново съоръжение (шахта) . Участъка е показан на приложената ситуация и координатен регистър.*

*И двата участъка са в границите на общия участък, предмет на Договор № АСД-12-140/01.12.2022 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД, а именно:*

Координатна система БГС2005-географска

Височинна система EVRS2007

№ точка	КООРДИНАТИ	
	X [m]	Y[m]
Начало участък, съгласно Договор	42° 18' 30,33"	24° 48' 20,02"
Край участък, съгласно Договор	42° 19' 3,54"	24° 48' 4,49"

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

*Ситуационното решение е представено на приложените ситуации - в M 1:250.*

*Идентифицирани са два участъка, с изключително специална нужда от възстановяване и укрепване :*

*-Първи участък: При напречен профил R25, в близост до съществуващата кариера за добив на пясък. Участъка е показан на приложената ситуация , напречни профили и координатен регистър.*

*-Втори участък: При напречни профили R5 и R5-2, в близост до съществуващо ст.бетоново съоръжение (шахта) . Участъка е показан на приложената ситуация ,напречни профили и координатен регистър.*

*И при двата участъка, предложеното техническо решение е еднакво.*

*Предвижда се ерозираната част от брега и измественото русло на реката, да се насипе*

*с подбран чакълест материал, получен от изземването на наносите в реката. Насипването ще се извърши на пластове, с дебелина по 20 см, които ще се упътнат с пневматична трамбовка. При достигане на дебелина на насипа около 1,5 м, ще се направи хоризонтална тераса, с ширина около 3,0 м, и отново ще се продължи с насип с подбран чакълест материал, и упътняване на пластове, докато се достигне проектната височина, съгласно приложените напречни профили. Откосите на брега ще се оформят с наклон 1:2. Върху така оформения насип, ще се наслепе пласт, с дебелина 40 см, от подбрана земна почва, добита от изземването на наносите в реката. Върху този пласт е предвидено да се засади ниско-стеблена храстова растителност, която със своята коренова система, допълнително да укрепи насипа, и защити брега от ерозия. Тъй като коритото на реката попада в зона от Нatura 2000, то предвидената храстова растителност трябва да бъде от местен вид, съществуваща и в момента в този участък.*

*За Участъците са приложени чертежи и координатни регистри.*

*Параметри на участъците за възстановяване:*

**-Първи участък:**

- Площ на участъка : 522,7 м<sup>2</sup>*
- Обем на предвидения насип : 774 м<sup>3</sup>*

**-Втори участък:**

- Площ на участъка : 394,2 м<sup>2</sup>*
- Обем на предвидения насип : 622 м<sup>3</sup>*

#### **Технически изисквания при изпълнение на дейностите (технологична схема за изземването)**

*Преди всичко трябва да се има предвид, че разглежданият участък е на брега на реката, и че през по-голямата част от годината по коритото на реката пропадат водни количества с различна обезпеченост.*

*За осигуряване достъп до зоните за възстановяване, което е предмет на предвидената дейност, ще се ползват съществуващите полски и временни пътища, а където е необходимо, ще се предвидят трасета и за нови временни пътища. За нормалното придвижване на строителната механизация до отделните участъци, при необходимост, ще се подобри настилката на временения път. При навлизане в участъка за възстановяване, са обособени зони за маневриране на строителната техника.*

*Изпълнението на предвидените дейности по възстановяване на ерозиралите участъци, започват с почистване на участъка, и обрушване на подкопаните зони на брега..*

*Извършването на изкопните работи за оформяне леглото на участъка, ще се извърши машинно и ръчно. Изпълнението на насипа ще се извърши, съгласно описанietо в предходната точка.*

*Строителната техника, с която разполага изпълнителя е :*

- Багер Либхер 845, собственост на дружеството, със стрела 22 м, кофа с вместимост 3 куб. м.
- Булдозер Камацу 155 AX, член товарач Либхер 544 и Хюндай 757.
- Автосамосвали Ман и/или Скания, с обем на коша – 6-12 м<sup>3</sup> - 3 бр.
- пневматична трамбовка

#### *График за изпълнение на дейностите и режим на работа*

Съгласно подписания договор между Възложителя и Изпълнителя, срока за изпълнение на почистването от наносни отложения, и възстановяване на ерозираните участъци от брега, е 3 години (36 месеца) от датата на получаване на Разрешение за ползване на воден обект, от Басейнова дирекция Източнобеломорски район, гр. Пловдив.

Поради това, че датата за започване не е точно дефинирана, **представеният график е с условно начало и край**, като общата продължителност на дейностите по възстановяване на ерозираните участъци от брега е **45 календарни дни**. Този срок е част от общия срок за изпълнение на дейностите, съгласно Договор N АСД-12-140/01.12.2022 г., между Областен Управител на Област Пловдив и фирма „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД.

В приложение към проектната документация, е представен линеен график за изпълнение на дейностите по възстановяване и укрепване на брега.

#### *Транспортна схема на извозване и доставяне на материалите*

Достъпът до съответните участъци, се осигурява чрез обособяване на подходи откъм десния бряг на реката. Ползват се и съществуващи такива, а там, където е необходимо, се обособяват нови. В проекта, същите са означени на ситуацията, като места за подходи и маневриране на строителна техника, като техните граници са обозначени и е приложен координатен регистър на точките, описващи тези зони. Предвидено е насипването да се извърши със земни маси, добити от речното легло, при изземването на наносите. Иззетите наноси са депонирани на временно депо, съгласно Проекта за изземване на наносни отложения.

*Поземления имот, ползван като временно депо за иззетия материал, е:*

1. ПИ 63567.370.129, по ККР на област Пловдив, община Калояново, с. Ръжево Конаре, вид територия Нарушена, НТП Със сгради и съоръжения за добив на полезни изкопаеми, с площ **29070 кв.**, собственост на Инвеститора – „ХОЛСИМ КАРИЕРНИ МАТЕРИАЛИ ПЛОВДИВ“ АД.

*Местоположението е показано на приложената ситуация.*

За изпълнението на предвидените насипи в участъците за възстановяване и укрепване, необходимите земни маси ще се доставят от временното депо, до местоположението на участъците за възстановяване и укрепване, като това ще става, по съществуващи полски и местни пътища, означени на приложената транспортна схема.

*Транспортната схема е представена към приложението.*

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

*Няма.....  
.....*

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

*Инвестиционното намерение обхваща част от следните поземлени имоти:*

**-За участък-1**

- 1.ПИ 63567.370.119 -с.Ръжево Конаре,,ЕКАТТЕ 63567, общ.Калояново, обл.Пловдив
- 2.ПИ 63567.370.1002 -с.Ръжево Конаре,,ЕКАТТЕ 63567, общ.Калояново, обл.Пловдив
- 3.ПИ 63567.370.1005 -с.Ръжево Конаре,,ЕКАТТЕ 63567, общ.Калояново, обл.Пловдив

**-За участък-2**

- 1.ПИ 63567.241.109 -с.Ръжево Конаре,,ЕКАТТЕ 63567, общ.Калояново, обл.Пловдив

*Географските координати на началото, и края на общия участък, в който влизат и настоящите участъци за възстановяване, съгласно извършеното геодезическо заснемане и са както следва:*

Координатна система БГС2005-географска

Височинна система EVRS2007

№ точка	описание	КООРДИНАТИ	
		X [m]	Y[m]
N1	Край преходен участък в края	42° 09' 22.863"	24° 53' 53.145"
N2	Край участък	42° 09' 21.845"	24° 53' 51.894"
N31	Начало участък	42° 09' 25.506"	24° 53' 56.997"
N32	Начало преходен участък в началото	42° 09' 25.072"	24° 53' 58.942"

*Географските координати на границата на зоната за зоните за възстановяване и укрепване на участъците, на зоните за подход на строителна техника, както и опорните точки(репери) са както следва:*

**КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР**

**ОБЕКТ: „Възстановяване и укрепване на ерозирали участъци от бреговете на р.Стряма, чрез преместване на наносни отложения , в землището на с.Ръжево Конаре, общ.Калояново,обл.Пловдив ”**

№ по ред	Точка №	КООРДИНАТИ		КООРДИНАТИ	
		X [m]	Y[m]	X [m]	Y[m]
		<b>УЧАСТЬК 1</b>			
1	1	4686278.067	442654.802	42° 18' 35.002"	24° 48' 15.931"
2	2	4686279.847	442658.791	42° 18' 35.060"	24° 48' 16.104"
3	3	4686281.278	442661.004	42° 18' 35.107"	24° 48' 16.200"
4	4	4686283.802	442662.098	42° 18' 35.189"	24° 48' 16.247"
5	5	4686287.524	442662.083	42° 18' 35.310"	24° 48' 16.245"
6	6	4686292.728	442665.416	42° 18' 35.480"	24° 48' 16.389"
7	7	4686303.352	442664.193	42° 18' 35.824"	24° 48' 16.332"
8	8	4686307.342	442662.860	42° 18' 35.953"	24° 48' 16.272"
9	9	4686317.081	442660.596	42° 18' 36.268"	24° 48' 16.170"
10	10	4686314.324	442668.704	42° 18' 36.180"	24° 48' 16.525"
11	11	4686286.259	442679.085	42° 18' 35.274"	24° 48' 16.988"
12	12	4686277.938	442679.605	42° 18' 35.004"	24° 48' 17.014"
13	13	4686268.248	442670.604	42° 18' 34.688"	24° 48' 16.624"
14	14	4686272.817	442670.754	42° 18' 34.836"	24° 48' 16.629"
15	15	4686275.069	442668.751	42° 18' 34.908"	24° 48' 16.541"
16	16	4686276.891	442668.693	42° 18' 34.967"	24° 48' 16.538"
17	17	4686278.446	442666.030	42° 18' 35.017"	24° 48' 16.421"
18	18	4686274.936	442656.039	42° 18' 34.900"	24° 48' 15.986"
19	19	4686304.219	442669.249	42° 18' 35.853"	24° 48' 16.552"
20	20	4686285.132	442676.323	42° 18' 35.236"	24° 48' 16.868"
21	21	4686279.036	442676.530	42° 18' 35.039"	24° 48' 16.879"
22	22	4686302.052	442666.852	42° 18' 35.782"	24° 48' 16.448"
23	23	4686284.004	442673.561	42° 18' 35.199"	24° 48' 16.748"
24	24	4686280.135	442673.456	42° 18' 35.074"	24° 48' 16.745"
25	25	4686292.132	442667.320	42° 18' 35.461"	24° 48' 16.472"
26	26	4686282.905	442670.786	42° 18' 35.163"	24° 48' 16.627"
27	27	4686281.347	442670.488	42° 18' 35.112"	24° 48' 16.615"
28	28	4686286.361	442663.065	42° 18' 35.273"	24° 48' 16.289"
29	51	4686270.008	442664.979	42° 18' 34.743"	24° 48' 16.378"
30	52	4686262.501	442650.509	42° 18' 34.496"	24° 48' 15.749"
31	53	4686282.086	442640.476	42° 18' 35.128"	24° 48' 15.304"
32	54	4686284.145	442644.496	42° 18' 35.196"	24° 48' 15.479"
33	55	4686291.932	442659.697	42° 18' 35.452"	24° 48' 16.140"
<b>УЧАСТЬК 2</b>					
34	101	4687025.218	442365.877	42° 18' 59.139"	24° 48' 03.045"
35	102	4687018.307	442366.672	42° 18' 58.916"	24° 48' 03.082"

36	103	4687013.838	442365.935	42° 18' 58.771"	24° 48' 03.052"
37	104	4687006.492	442368.956	42° 18' 58.533"	24° 48' 03.186"
38	105	4686998.808	442370.238	42° 18' 58.285"	24° 48' 03.245"
39	106	4686996.230	442372.383	42° 18' 58.202"	24° 48' 03.340"
40	107	4686995.888	442372.030	42° 18' 58.190"	24° 48' 03.324"
41	108	4686985.720	442379.240	42° 18' 57.863"	24° 48' 03.643"
42	109	4686984.415	442382.622	42° 18' 57.821"	24° 48' 03.791"
43	110	4686982.209	442386.456	42° 18' 57.751"	24° 48' 03.959"
44	111	4686981.013	442389.570	42° 18' 57.713"	24° 48' 04.096"
45	112	4686978.926	442392.759	42° 18' 57.646"	24° 48' 04.236"
46	113	4686986.673	442392.095	42° 18' 57.897"	24° 48' 04.204"
47	114	4687008.949	442376.086	42° 18' 58.615"	24° 48' 03.497"
48	115	4687007.275	442373.595	42° 18' 58.560"	24° 48' 03.389"
49	116	4687005.601	442371.104	42° 18' 58.505"	24° 48' 03.281"
50	117	4686985.593	442389.177	42° 18' 57.861"	24° 48' 04.077"
51	118	4686984.513	442386.258	42° 18' 57.826"	24° 48' 03.950"
52	119	4686980.033	442371.197	42° 18' 57.676"	24° 48' 03.294"
53	120	4686985.374	442369.231	42° 18' 57.849"	24° 48' 03.206"
54	121	4686993.054	442362.751	42° 18' 58.096"	24° 48' 02.920"
55	122	4687002.275	442350.081	42° 18' 58.391"	24° 48' 02.364"
56	123	4687009.470	442355.317	42° 18' 58.626"	24° 48' 02.590"
57	124	4686993.054	442362.751	42° 18' 58.096"	24° 48' 02.920"
58	125	4686993.054	442362.751	42° 18' 58.096"	24° 48' 02.920"

### ОПОРНИ ТОЧКИ

№ по ред	Координаты БГС2005- кадастровые			Височинна система EVRS2007	Координаты БГС2005- географические		
	Точк а №	КООРДИНАТИ			КООРДИНАТИ		
		X [m]	Y[m]		X [m]	Y[m]	
1	1	4687012.128	442558.870	187.480	42° 18' 58.767"	24° 48' 11.478"	
2	2	4686909.254	442622.765	186.510	42° 18' 55.450"	24° 48' 14.305"	
3	3	4686386.568	442735.424	190.430	42° 18' 38.540"	24° 48' 19.412"	
4	4	4686313.127	442759.090	190.040	42° 18' 36.166"	24° 48' 20.472"	
5	5	4687033.964	442417.665	187.730	42° 18' 59.437"	24° 48' 05.304"	
6	6	4686946.461	442432.787	187.470	42° 18' 56.605"	24° 48' 05.995"	
7	7	4686615.465	442582.456	186.270	42° 18' 45.917"	24° 48' 12.650"	
8	8	4686507.622	442605.070	185.620	42° 18' 42.428"	24° 48' 13.677"	

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

*Санитарно-битовото осигуряване за персонала ще се извърши в административната сграда при съществуващата площадка на „Холсим кариерни материали Пловдив“ АД като за питейни нужди се поддържа постоянна наличност от бутилирана минерална вода.*

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

*Не се очаква да се имитират опасни вещества*

---

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

*Не се очаква да се имитират вредни вещества във въздуха*

---

8. Отпадъци, които се очаква да се генерираят, и предвиждания за тяхното третиране:

*Очаква се да се генерираят отпадъци от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се събират в контейнери, и ще се предават за извозване от специализирани фирми.*

---

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)

*Отпадни води се очаква да има от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се отвеждат към съществуваща изгребна яма на площадката на дружеството, която ще се обслужва на база склучен договор с външна фирма, притежаваща разрешение за дейности почистване на канализационни системи.*

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

*На площадката не е предвидено да се ползват Опасни химични вещества*

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на

опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

.....

.....

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (*не е задължително за попълване*)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изиска и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....

.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Други документи по преценка на уведомителя:
  - 2.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
  - 2.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.
3. Електронен носител – 1. бр.
4. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
5. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.